

Jak na závěrečnou práci

Vyhledávání zdrojů a hodnocení informací

Olga Martinová
Kristina Millerová

23. a 25.3. 2021
Národní technická knihovna

Aby měli všichni čas se v klidu připojit, začneme o 5 minut později...

ZPRÁVY

< Veřejný chat



Veřejný chat

POZNÁMKY



Sdílené poznámky

UŽIVATELÉ (2)



M Martina (Vy)



O Olga Martinová



Nastavit stav



„Hlásící se“



Zrušit ztlumení uživatele



Spustit soukromý chat

pouze
s prezentujícím

Odeslat zprávu pro Veřejný chat



Home Room



Welcome to Home Room!

This server is running NTK Conference System.



Jak na závěrečnou práci

Vyhledávání zdrojů a hodnocení informací

Olga Martinová
Kristina Millerová

23. a 25.3. 2021
Národní technická knihovna

Aby měli všichni čas se v klidu připojit, začneme o 5 minut později...



Anketa:

Jak jste daleko s prací?

- A) Strategická příprava - ještě nemám ani téma
- B) Téma už mám (nic jiného)
- C) Pracuji na praktické nebo teoretické části (jsem tak před polovinou)
- D) Už jsem asi za polovinou, ale konec je v nedohlednu
- E) Za pár týdnů odevzdávám

Možnosti hlasování

A	B
C	D
E	

Anketa:

Kde hledáte odborné informace jako první?

- A) Google
- B) Google Scholar
- C) Jiný vyhledávač (seznam, duckduckgo,...)
- D) V knihovně
- E) U vedoucího práce / učitele

Co nás dnes čeká a nemine

- Jak na klíčová slova
- Google vs. Google Scholar
- Vyhledávače knihoven
- Hodnocení zdrojů
- Tipy a doporučení

Modelové téma

Analýza protihlukových opatření železniční dopravy

Analysis of noise barriers in railway transport

Chci se dozvědět více o tom, jaká protihluková opatření se používají v železniční dopravě a jak probíhá šíření hluku.



Channel Tunnel Rail Link near Boarley Farm London bound Eurostar speeds along the CTRL near Boarley Farm [obrázek]. Wikipedia: the free encyclopedia. [Cit. 20. 05. 2020] Dostupné z: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Channel_Tunnel_Rail_Link_near_Boarley_Farm_-_geograph.org.uk_-_777007.jpg

Klíčová slova pro vyhledávání



Téma práce:

Analýza protihlukových opatření železniční dopravy / Analysis of noise barriers in railway transport

- Jakými klíčovými slovy bych popsal/a svou práci?
- Znáám vhodné odborné termíny v češtině i angličtině?
- Jaká jsou synonyma mých klíčových slov?
- Jaké jsou širší / užší termíny?

Klíčová slova

protihlukové opatření / noise barrier
železniční doprava / railway transport
šíření hluku / noise propagation

**synonyma, která mohu využít dále při vyhledávání:
noise control / mitigation / reduction / abatement
rail / train / railroad
transportation
sound propagation*

Jak na klíčová slova

Pokud si chci ověřit terminologii v angličtině:

- [Wikipedia](#)
- [Google Scholar](#), [Semantic Scholar](#)
- The Oxford English Dictionary (OED) ([přístup pro uživatele NTK](#))
- [Polytematický strukturovaný heslář PSH](#)

Příklady oborových tezaurů:

- [Mathematics Subject Classification](#)
- [MeSH](#) (Medical Subject Headings)
- [IEEE Thesaurus and Taxonomy](#) (nutno se zaregistrovat – elektrotechnika, IT)
- INSPEC Tezaurus ([přístup pro uživatele NTK](#))
- [The Transportation Research Thesaurus](#)

Railroad transportation (Aegk)

Definition

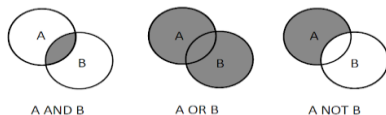
Any form of non-highway ground transportation that runs on rails or electro-magnetic guideways, including commuter or other short-haul railroad passenger service in a metropolitan or suburban area, as well as any commuter railroad service that was operated by the Consolidated Rail Corporation as of January 1, 1979, and high speed ground transportation systems that connect metropolitan areas, without regard to whether they use new technologies not associated with traditional railroads. Such term does not include rapid transit operations within an urban area that are not connected to the general railroad system of transportation. (Source: Code of Federal Regulations. Title 49. Part 225.5 (Definitions))

Podívejte se na klíčová slova v pracích a článcích na podobné téma. Vyzkoušejte oborově specializované tezaury.

Operátory a pokročilé vyhledávání

Klíčová slova je možné různě kombinovat a vyhledat tak rychleji relevantní zdroje pro svou práci.

- AND, OR, NOT



- Zástupné znaky



sulphur / sulfur (*sulphur OR sulfur*) *sul*ur*

- Uvozovky



railway transport
Přibližný počet výsledků 1 220 000 (0,07 s)

"railway transport"
Přibližný počet výsledků 92 600 (0,13 s)

- Filtry



- Pokročilé vyhledávání
(název, abstrakt, autor)

Více v průvodci NTK [Jak efektivněji vyhledávat](#)

Tipy pro efektivní vyhledávání

Vyhledávání v NTK nebo chemTK:

(rail* OR train) AND "noise barrier" NOT China

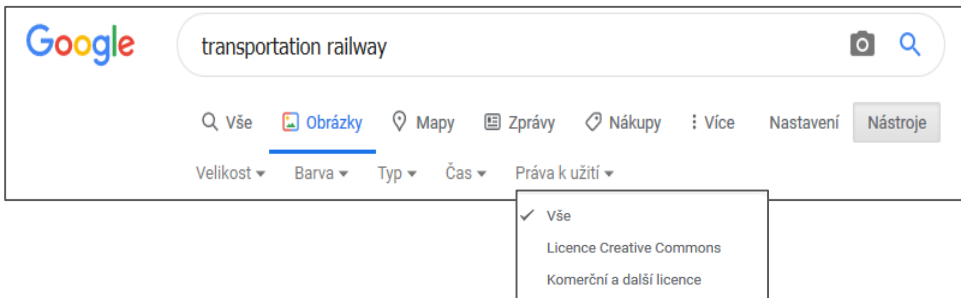
Vyhledávání na Google Scholar:

(rail OR train) "noise * barrier" -China

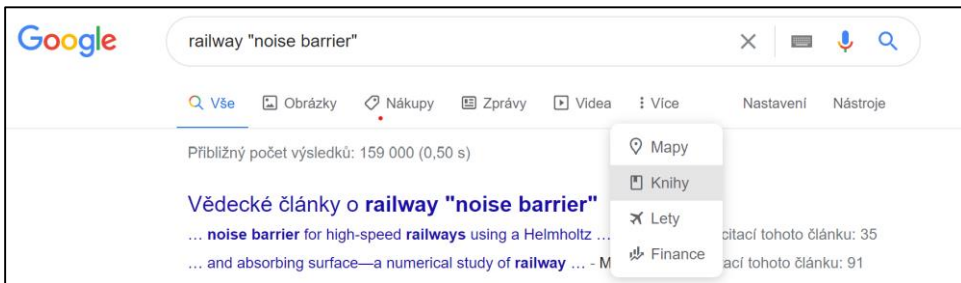
Specifika vyhledávání v Googlu:

- AND je dosazováno automaticky, není nutné jej psát
- OR lze nahradit znakem |
- NOT vždy nahradíte znaménkem - (mínus)
- Používejte " " (uvozovky) pro vyhledávání víceslovných termínů
- * nahrazuje vždy celé slovo (nikoliv i jeho část)
- Zástupný znak ? není Googlem podporován (nepoužívejte jej)
- Lze využít dalších operátorů specifických pro Google (site, allintitle, author, atd.)

Další tipy pro efektivní vyhledávání v Googlu



Vyhledávání obrázků, které mohu následně použít: zvolím si filtr podle licence, která se na daný obrázek vztahuje.



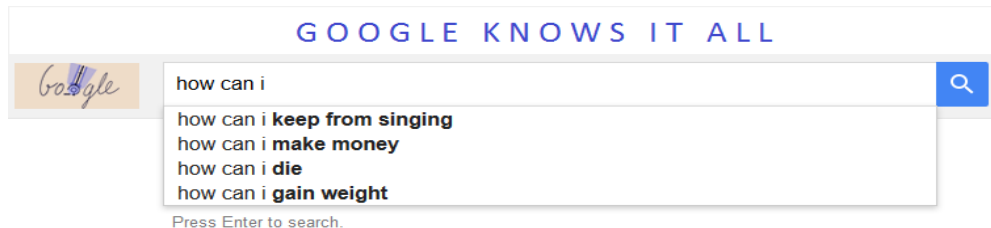
Přepnutí do Google Books – v případě, že hledám knihu.
V Google Books si u většiny knih můžete prohlédnout obsah knihy a přečíst si stránky, které obsahují vaše klíčová slova.

disertace **site:**cvut.cz (všechny stránky se slovem “disertace” na doméně “cvut.cz”)

plus: +rail (slovo “rail” musí být zahrnuto ve výsledcích)

Více [ofiko návod od Google](#) + [další podrobné info](#)

Jak efektivně gúglit informace pro závěrečnou práci



Statistiky různých institucí (statistické a jiné úřady); výroční a jiné zprávy firem, odborných asociací a dalších institucí; technické specifikace; manuály; tiskové zprávy apod.



Akademické zdroje: články z odborných časopisů; disertační a diplomové práce; preprinty; materiály z konferencí; výzkumné zprávy; odborné knihy; patenty



Knihy (odborné monografie i beletrie) – možnost náhledu do obsahu a vybraných stran; u knih již nechráněných autorským právem plný text



Patenty řady patentových úřadů ([USA](#), [Německo](#), [Kanada](#), [Čína](#), [Evropská patentová kancelář](#), [Světová organizace duševního vlastnictví](#))

Existují i jiné vyhledávače akademických informací (např. [Semantic Scholar](#)).

Google vs. Google Scholar: řazení výsledků



Hledá v indexu všech webových stránek, řadí výsledky podle velkého množství faktorů (klíčová slova, důvěryhodnost a aktuálnost existujících odkazů, odkud hledám (Praha vs. Řím), atd.).



Hledá pouze v akademických odborných zdrojích – v plných textech indexovaných dokumentů, které řadí podle vybraných kritérií (relevance, datum vydání).

Google Scholar – [podrobný návod](#)

Google vs. Google Scholar

Google Scholar nabídne méně výsledků. Samozřejmě si musím vybrat ty zdroje, které jsou vhodné pro mou práci, můžu však předpokládat, že většina z nich bude více relevantní pro mou práci než výsledky, které mi nabídl Google.

The screenshot shows the Google Scholar interface. At the top, the search bar contains the query "acoustic noise railway transportation". Below the search bar, the results are displayed in a list. The first result is "Annoyance response to mixed transportation noise in Hong Kong" by KC Lam, PK Chan, et al. The second result is "Noise-induced annoyance from transportation noise: Short-term responses to a single noise source in a laboratory" by J Kim, C Lim, et al. The third result is "Detection and classification of selected noise sources in long-term acoustic climate monitoring" by M Klaczyński, T Wszolek. On the left side of the search results, there are filters for "Kdykoli", "Od 2020", "Od 2019", "Od 2016", and "Vlastní období...". Below these filters, there are options to "Seřadit podle relevance" and "Seřadit podle data". There are also checkboxes for "zahrnout patenty" and "zahrnout citace", and a checkbox for "Vytvořit upozornění".

Google Scholar

acoustic noise railway transportation

Články

Přibližný počet výsledků: 25 100 (0,07 s)

Kdykoli
Od 2020
Od 2019
Od 2016
Vlastní období...

Seřadit podle relevance
Seřadit podle data

zahrnout patenty
 zahrnout citace

Vytvořit upozornění

Annoyance response to mixed **transportation noise** in Hong Kong
KC Lam, PK Chan, TC Chan, WH Au, WC Hui - *Applied Acoustics*, 2009 - Elsevier
... Volume 70, Issue 1, January 2009, Pages 1-10. *Applied Acoustics* ... This shows that in a multi-source **acoustic** environment, the actual **noise** exposure level is not very important in defining annoyance, but **noise** disturbance to daily activities and how **noisy** people feel are ...
☆ 99 Počet citací tohoto článku: 102 Související články Všechny verze (počet: 5) Web of Science: 47

Full text @ NTK

Noise-induced annoyance from **transportation noise**: Short-term responses to a single **noise** source in a laboratory
J Kim, C Lim, J Hong, S Lee - *The Journal of the Acoustical Society* ..., 2010 - asa.scitation.org
... An experiment on auditory and non-auditory disturbances caused by **railway** and road traffic **noises** in outdoor ... International Organization for Standardization ISO 1996-1:2003. *Acoustics*—Description, measurement and assessment of environmental **noise**—Part 1 ...
☆ 99 Počet citací tohoto článku: 44 Související články Všechny verze (počet: 6) Web of Science: 27

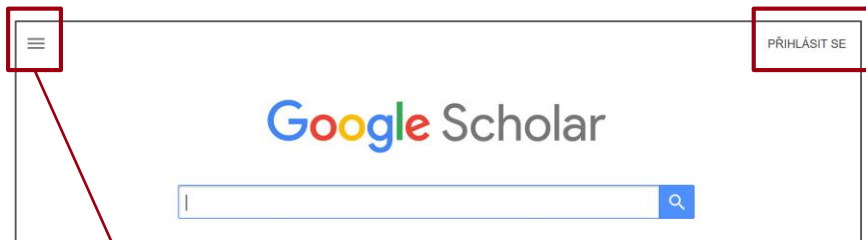
[HTML] scitation.org Full View

Detection and classification of selected **noise** sources in long-term **acoustic** climate monitoring
M Klaczyński, T Wszolek - *Acta Physica Polonica A*, 2012 - psjd.icm.edu.pl
... of **transport noise** sources becomes an important task for the proper determination of **noise** levels. This paper presents a concept of such method of automatic detection and classification of the **noise** sources from the air and **railway transportation** in the **acoustic** environmental ...
☆ 99 Počet citací tohoto článku: 20 Související články Všechny verze (počet: 5) Web of Science: 14

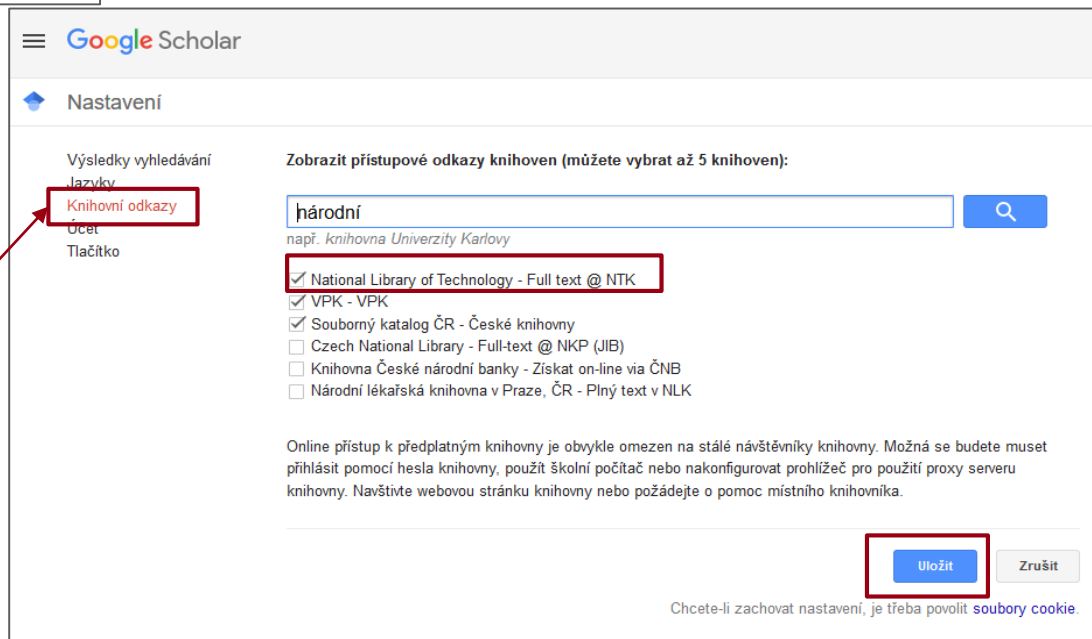
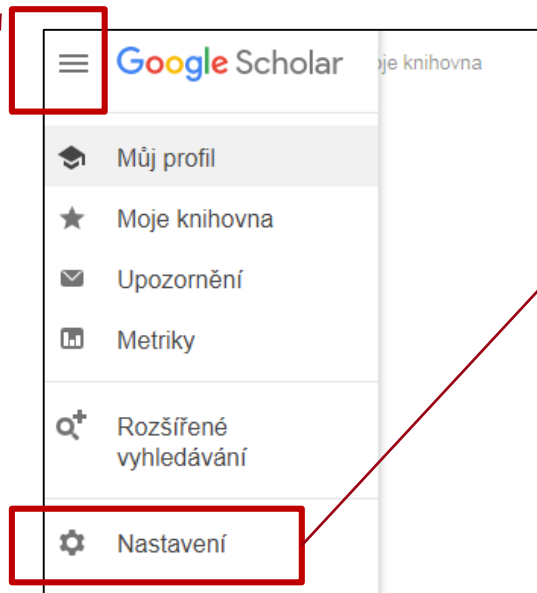
Full text @ NTK

Můžu využít nastavení knihovního odkazu a zjistit tak, ke kterým zdrojům mám přístup přes svou knihovnu.

Google Scholar - nastavení knihovních odkazů



Knihovní odkaz si po přihlášení můžu nastavit pro maximálně 5 knihoven. Tuto možnost nenabízí všechny knihovny.




Google Scholar účet - Moje knihovna

Rail transportation noise with and without a barrier

R Makarewicz, J Jarzęcki, K Berezowska-Apolinarska... - *Applied Acoustics*, 1989 - Elsevier

Expressions for A-weighted sound pressure level and A-weighted sound exposure of a passing train are derived. It is assumed that geometrical spreading is the major factor influencing the noise propagation. The effect of screening by an infinitely long barrier is ...

★ [🔗](#) Počet citací tohoto článku: 6 [Související články](#) [Všechny verze \(počet: 5\)](#) [Web of Science: 2](#) [🔗](#)

 [Můj profil](#)

 [Moje knihovna](#)

☰ Google Scholar

Prohledat moji knihovnu



📁 Moje knihovna



Moje knihovna

Koš

RAIL

TRANSPORTATION

Spravovat štítky...



Rail transportation noise with and without a barrier

R Makarewicz, J Jarzęcki, K Berezowska-Apolinarska... - *Applied Acoustics*, 1989 - Elsevier

Expressions for A-weighted sound pressure level and A-weighted sound exposure of a passing train are derived. It is assumed that geometrical spreading is the major factor influencing the noise propagation. The effect of screening by an infinitely long barrier is ...

[🔗](#) Počet citací tohoto článku: 6 [Související články](#) [Všechny verze \(počet: 5\)](#) [Web of Science: 2](#) [🔗](#)

[Full text @ NTK](#)

Kdykoli

Od 2020

Od 2019

Od 2016

Vlastní období...



Experimental study of noise barriers for high-speed trains

P Belingard, F Poisson, S Bellaj - *Noise and Vibration Mitigation for Rail ...*, 2012 - Springer

Noise reduction in the environment of the railway system can be achieved by acting on the source and the transfer path. The opening of the transport market leads to different operators running on the same track with inhomogeneous rolling stock. In this context, a noise barrier ...

[🔗](#) Počet citací tohoto článku: 11 [Související články](#) [Všechny verze \(počet: 4\)](#)

[Full text @ NTK](#)

Do své knihovny si můžu ukládat články dle mého výběru a spravovat je prostřednictvím „štítků“.
Články do knihovny uložím zaškrtnutím hvězdičky pod daným článkem.

Google Scholar Button

Přidat doplněk do prohlížeče ([Chrome](#), [Firefox](#), [Opera](#))

Umožňuje rychlý přístup k plnému textu článků



article/pii/S0003682X18304560

Download PDF Share Export

and vibration spectral distributions in curves

Railway noise and the effect of top of rail liquid friction modifiers: changes in sound and vibration spectral distributions in curves

DT Eadie, M Santoro, J Kalousek - Wear, 2005

For railway noise in curves, both flanging and squeal noise can be environmentally significant. Rolling noise is dominant in tangent track. This paper examines the spectral sound distribution in curves for different wheel/rail system types, and compares spectra after the top of rail friction level is controlled with a special friction modifier. The friction modifier controls top of rail (TOR) friction at an intermediate level, and imparts "positive friction" attributes to the interfacial layer. A significant range of spectral characteristics was noted for ...

Cited by 71 Related articles All 5 versions

To find a different article, select its title on the page.

[15] F. Bunn, P.H.T. Zannin
Assessment of railway noise in an urban setting
Appl Acoust, 104 (2016), pp. 16-23
Article Download PDF View Record in Scopus Google Scholar

[16] E.L. Iglesias, D.J. Thompson, M.G. Smith
Component-based model to predict aerodynamic noise from high-speed train pantographs
J Sound Vib, 394 (2017), pp. 280-305
Google Scholar

[17] D.T. Eadie, M. Santoro, J. Kalousek
Railway noise and the effect of top of rail liquid friction modifiers: changes in sound and vibration spectral distributions in curves
Wear, 258 (7-8) (2005), pp. 1148-1155
Article Download PDF View Record in Scopus Google Scholar

Download PDF Share Export

Wear

Volume 258, Issues 7-8, March 2005, Pages 1148-1155

Railway noise and the effect of top of rail liquid friction modifiers: changes in sound and vibration spectral distributions in curves

Donald T. Eadie^{a,*}, Marco Santoro^b, Joe Kalousek^b

Show more

<https://doi.org/10.1016/j.wear.2004.03.061> Get rights and content

Abstract

For railway noise in curves, both flanging and squeal noise can be environmentally significant. Rolling noise is dominant in tangent track. This paper examines the spectral sound distribution in curves for different wheel/rail system types, and compares spectra after the top of rail friction level is controlled with a special friction modifier. The friction modifier controls top of rail (TOR) friction at an intermediate level, and imparts "positive friction" attributes to the interfacial layer. A significant range of spectral characteristics was noted for the different wheel/rail system types. In all cases the friction modifier significantly reduced the sound levels at the frequencies associated with top of rail squeal, and also at the frequency bands related to flange contact noise. For some Metro systems a noticeable reduction was

Vyhledávače knihoven

Anketa:

Kde studujete?

- A) ČVUT
- B) VŠCHT
- C) ČZU
- D) UK
- E) Jinde (Chat/sdílené poznámky)

Vyhledávače knihoven

NTK

50°6'14.083"N, 14°23'26.365"E
Národní technická knihovna
National Library of Technology

Hledání v celém fondu NTK...

Vše ▾



nebo v jednotlivých zdrojích: [Katalog](#), [Najdi e-knihu](#), [Najdi e-časopis](#), [e-zdroje](#),

<https://www.techlib.cz/cs/>

chemTK

společná chemická knihovna
VŠCHT, ÚOCHB a NTK

Hledání v celém fondu ChemTK...

Vše ▾



nebo v jednotlivých zdrojích: [e-zdroje](#), [Najdi e-časopis](#), [Najdi e-knihu](#), [Katalog](#)

<https://www.chemtk.cz/cs/>

Vyhledávání v informačních zdrojích **Univerzity Karlovy - UKAŽ**

Klíčové slovo ▾

Zadejte libovolná slova



Hledat



[Možnosti hledání](#) ▶ [Základní vyhledávání](#) [Rozšířené vyhledávání](#) [Historie hledání](#)

KATALOG	VŠECHNY ZDROJE
<input type="text"/>	
Vyhledat	
Pokročilé vyhledávání	
Přihlášení do uživatelského konta	

<http://knihovna.cvut.cz/>

[UKAŽ - UK](#)

[Knihovna ČZU](#)

Vyhledávání v NTK

The screenshot displays the NTK search results page for the query "Analysis of noise barriers in railway transport". The interface includes a search bar at the top with the query text, a search icon, and a "Nové vyhledávání" button. Below the search bar, the results are sorted by "relevance" and show 8 total results. The first three results are visible:

- Preparing a nation for autonomous vehicles: opportunities, barriers and policy recommendations**
autor [Fagnant, Daniel J](#); [Kockelman, Kara](#)
Transportation Research Part A, 07/2015, Ročník 77
...-\$4750 per year in societal benefits. •AV barriers include cost, liability, licensing, security, and privacy concerns.
Článek v odborném časopise: [Plný text online](#)
Náhled - Citováno
- Environmental Methods for Transport Noise Reduction**
autor [Nilsson, Mats](#); [Bengtsson, Jörgen](#); [Klaeboe, Ronny](#)
06/2014
Presents Evidence-Based Guidance on Noise Abatement Methods Solutions for reducing the noise impact of road and rail traffic can be found in the use of natural elements in combination with artificial...
e-kniha: [Plný text online](#)
Náhled -
- ICT in multimodal transport and technological trends: Unleashing potential for the future**
autor [Harris, Irina](#); [Wang, Yingqi](#); [Wang, Haiyang](#)
International Journal of Production Economics, 01/2015, Ročník 159
... efforts in ICT developments in the freight multimodal transport setting at European level. We further discuss barriers inhibiting quick take-up of ICT applications in multi...
Článek v odborném časopise: [Plný text online](#)
Náhled - PDF Citováno

On the left side, there is a sidebar with filters and categories. The "Zrušit filtry" button is highlighted with a red box. The sidebar includes sections for "UPŘESNĚNÍ DOTAZU", "TYP OBSAHU", "OBOR", and "DATUM VYDÁNÍ".

[Videonávody NTK](#)

[Jak objednat a vyzvednout publikace \(uzavření budovy\)](#)

Pokročilé vyhledávání

zúžení výběru (menší počet výsledků, úžeji zaměřených)

Vyhledávání vybraných slov:

- všude
- v abstraktu / názvu
- ve jménu autora...

Abstrakt +

AND + X

Datum vydání
Posledních 12 měsíců 3 roky 5 let

od do

Méně >

Typ dokumentu [Klikněte pro vyhledávání](#)

- Vše
- Archivní materiál
- Artefakt
- Audio nahrávka

- Obor
- Vše
 - anatomie & fyziologie
 - antropologie
 - aplikované vědy

Vyloučit z výsledků

- Novinové články
- Knižní recenze
- Dizertace / Závěrečné práce

Hledej [Vymazat formulář](#)

NTK

(Abstract:(Analysis of noise barriers in railway transport)) AND (civil engineering) [Nové vyhledávání](#) [Pokročilé](#)

7 výsledků seřazených dle relevance

UPŘESNĚNÍ DOTAZU

Plný text online

Odborné vědecké materiály, včetně recenzovaných

Pouze recenzované

Open Access

Katalog knihovny

TYP OBSAHU

Článek v odborném časopise (3)

Novinový článek (2)

Článek z firemní literatury (2)

Publikace (1)

OBOR

ekonomie (1)

technika a inženýrství (1)

geografie (1)

DATUM VYDÁNÍ

od do

Poslední rok
Poslední tři roky
Posledních pět let

1 [online](#) **Providing of Engineering services**
MENA Report, 02/2015
..., Kaunas, and **civil engineering** structures of the individual real estate cadastre and other objects forming preparation of schemes.Estimated cost Excluding VAT.Range...
Článek z firemní literatury: [Plný text online](#)
[Náhled](#)

2 [online](#) **Provision of Construction work [Tender documents : T31315995]**
MENA Report, 01/2016
Deposits and Guarantees required: To ensure the fulfillment of obligations of the supplier is, according to 67 para. 1 PPA desired security of EUR 1.7...
Článek z firemní literatury: [Plný text online](#)
[Náhled](#)

Novinové články pro dotaz "(Abstract:(Analysis of noise barriers in railway transport)) AND (civil engineering)"

[online](#) **TENDER NOTICES**
Western Mail, 18. 4. 2012
...: **engineering** and financial support services (A40 Llanddewi Velfrey - Penblewin improvement) 112310 Rhondda Cynon Taf Community Arts...
Novinový článek: [Plný text online](#)

Tim Hamlett's Hong Kong A veteran journalist and Baptist University academic, Tim looks at the issues facing the city. E-mail him at hamlett@hkbu.edu.hk
Financial Times Ltd 8. 10. 2006

Jednotlivé databáze e-knih a e-časopisů

- Seznam všech databází NTK: [E-zdroje NTK](#)
- Konkrétní e-časopis: [Najdi e-časopis](#)
- Databáze z vašeho oboru: [Průvodci oborem](#)

Strojírenství

NOVINKA NTK nakoupila na rok 2018 přístup k rozsáhlým kolekcím e-knih od čtyř významných vydavatelů odborné literatury.

NTK vlastní literaturu ze strojírenského odvětví od počátku 17. století a tento fond se neustále rozrůstá. Čtenářům je tudíž k dispozici rozsahla sbírka tištěných i elektronických knih a časopisů doplněna o další užitečné online zdroje.

[Home](#) [Knihy](#) [Články](#) [Referenční zdroje](#) [Webové stránky](#)


Elektronické knihy

- Wiley Online Library - **Nové kolekce 2018**
- ProQuest Ebook Central
- InTechOpen
- ScienceDirect - **Nové kolekce 2018**
- SpringerLink - **Nové kolekce 2018**
- Knovel - dostupný z terminálů v budově NTK (pro studenty a zaměstnance VŠCHT i přes vzdálený přístup)
- Taylor & Francis - **Nové kolekce 2018**

Doporučené tituly

- Aravamudan Raman. *Materials Selection and Applications in Mechanical Engineering*. 2007. - Dostupná z terminálů v budově NTK (pro studenty a zaměstnance VŠCHT i přes vzdálený přístup).
- Hans Pacejka. *Tire and Vehicle Dynamics (Third Edition)*. 2012. - Dostupná též v tištěné podobě na regálu 3C/199.

Spravuje



Jan Červenka
✉ jan.cervenka
☎ 232 002 501
☎ 606 552 407
Motto: *Winners never quit*

Obory

Elektronika a elektrotechnika, Strojírenství, Vypočetní technika, Architektura počítačů, Počítačová bezpečnost a kryptologie, Počítačové sítě, Programovací jazyky

Rychlé odkazy

— Konzultace

Elektronické zdroje

Pomocí tlačítka „via NTK“ můžete jednotlivé databáze využívat nejen v knihovně, ale i z domova prostřednictvím vzdáleného přístupu. K prohledávání všech e-zdrojů najednou použijte vyhledávací okno nahoře.

Vyhledávání e-zdrojů můžete upřesnit pomocí filtrů dle typu zdroje, typu obsahu, oborů a pod.

Název	Přístup	Popis
Academic Search Complete	via NTK	Popis
Academic Search Ultimate	via NTK	Popis
AccessScience	via NTK	Popis
ACM Digital Library	via NTK	Popis
American Institute of Physics - Complete	via NTK	Popis
Analytical Abstracts	via NTK	Popis
Anopress IT	Studovna časopisů	Popis
Apress	via NTK	Popis
APS Journals	via NTK	Popis
Arts & Humanities Citation Index	via NTK	Popis

Hledání a filtry

- | TYP ZDROJE
- | TYP OBSAHU
- | OBORY
- | PŘÍSTUP
- | JAZYK OBSAHU

Kde hledat další zdroje

- Knihy a časopisy z [českých knihoven](#)
- [Meziknihovní výpůjční služba](#)
- [Digitální knihovna](#) – mimořádný přístup
- Covid – případně [přes knihovny.cz](#)
- [Návrh na zakoupení publikace](#)
- [Technické normy](#)
- [Patenty](#)
- [Chemické vzorce a chemické reakce](#)

NTK
50°E 14.083°N, 14°23'26.365"E
Národní technická knihovna
National Library of Technology

Hledání v celém fondu NTK... Vše

nebo v jednotlivých zdrojích: Katalog, Najdi e-knihu, Najdi e-časopis, e-zdroje

Co u nás najdete - Služby a podpora - Kultura a události - O nás - Projekty a inovace - Hledání na webu...

Služby v době uzavření budovy

Služby

Váš účet

Registrace / Volný vstup

Půjčování / Prodlužování / Vracení

Návody

Wi-Fi, tisk, rezervační systém, ...

Meziknihovní služby a objednávání článků

Dodávání dokumentů VPK

Místa ke studiu

Konferenční služby a pronájmy

Služby pro knihovny

Podpora studentů a akademického psaní

Konzultace

Kurz / Workshopy / Webináře

Pro střední školy

Naši specialisté

Online podpora

Vyhledávání / Citování / Publikování

Průvodci oborem

Strojrenství, Architektura, Počítačové síte, ...

Vzdálený přístup ke zdrojům

Zeptejte se nás

je zavřeno. celý týden

Časté dotazy

Týmové studovny

Tisk, skenování, kopírování

Wi-Fi

Kalendář akcí

Kontaktujte nás

taktní formulář

002 535 (Po - Pá, 9.00 - 17.00)

@techlib.cz

Aktuality

TOP zprávy

Kde hledat další zdroje – otevřené zdroje

- Directory of Open Access Journals ([DOAJ](#))
- Directory of Open Access Books ([DOAB](#))
- Wikipedia – [volně dostupné zdroje](#)
- Open Access – [další volně dostupné zdroje](#)

- [Internet Archive](#)

K čemu mi zdroj bude, proč a jak ho mám hodnotit

Wikipedia.org

- Základní přehled o tématu
- Seznam použitých zdrojů
- Klíčová slova a česko-anglická terminologie

- Příspěvatelé

- [Kontrola kvality](#)

- Rozsah



The screenshot shows the Wikipedia article for "Rail transport". The page layout includes a top navigation bar with "Article" and "Talk" tabs, and a search bar. The main content area features the title "Rail transport" and a sub-header "From Wikipedia, the free encyclopedia". Below this, there is a note: "For rail transport in different countries, see Rail transport by country." and a redirect note: "Railway" and "Railroad" redirect here. For other uses, see Railway (disambiguation) and Railroad (disambiguation). The main text defines rail transport as a means of transferring passengers and goods on wheeled vehicles running on rails, which are located on tracks. It contrasts this with road transport, where vehicles run on a prepared flat surface. The text describes the components of rail transport, including steel rails, sleepers, ballast, and rolling stock (wheels, bogies, and vehicles). It also mentions variations like slab tracks and concrete foundations. A small map of the world railway network is included, with the caption "Map of world railway network (interactive map)". Another image shows a 16th-century minecart, with the caption "16th century minecart, an example". The article continues with a paragraph about the oldest known, man/animal-hauled railways dating back to the 6th century BC in Corinth, Greece, and the development of steam-powered railways in the 19th century, mentioning the Locomotion No. 1 and the Liverpool and Manchester Railway.

Rail transport. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001– [cit. 2020-05-19]. Dostupné z: https://en.wikipedia.org/wiki/Rail_transport

Diplomky

- Uloženy v repozitářích
- Struktura, náležitosti
- Seznam použitých zdrojů
- Klíčová slova, metody, formulace
- Posudky
- [Kde hledat závěrečné práce](#)

Univerzita Pardubice	
Dopravní fakulta Jana Pernera	
Posouzení účinnosti moderních protihlukových opatření v železničním provozu	
Bc. Jiří Jedlička, DIS.	
Diplomová práce 2015	

OBSAH	
ÚVOD	14
1. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA A JEJÍ CHARAKTERISTIKA	15
1.1 Charakteristické rysy železniční dopravy	15
1.2 Rozdělení drah v ČR, jejich vlastnictví a legislativa	16
1.2.1 Funkce Správy železniční dopravní cesty, státní organizace	16
1.2.2 Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách	17
1.3 Transitzní železniční koridory	18
1.4 Interoperabilita	19
2. HLUK Z DOPRAVY A JEHO NEGATIVNÍ DOPADY NA ČLOVĚKA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
2.1 Hluk z dopravy v číselích	21
2.2 Vliv hluku na lidský organismus	22
2.3 Vliv hluku na zvířata	24
3. AKUSTIKA, HLUK A LEGISLATIVNÍ RÁMEC	26
3.1 Zvuk, základní pojmy a vztahy	26
3.2 Hluk, akustické emise a imise	27
3.3 Legislativa	28
4. ANALÝZA ZDROJŮ HLUKU ZPŮSOBENÝCH ŽELEZNIČNÍ DOPRAVOU	33
4.1 Hluk valivý	33
4.2 Hluk z pohonů hnacích vozidel (hluk trakce)	35
4.3 Aerodynamický hluk	36
5. METODY VÝPOČTU HLUKU ZE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY	39
5.1 Německá národní metoda – SCHALL 03	40
5.2 Severská metoda - NMT	42
5.3 Holandská národní metoda – RMR (SRM II)	43
5.4 Francouzská národní metoda – NMPB - FER	45

JEDLIČKA, Jiří. Posouzení účinnosti moderních protihlukových opatření v železničním provozu [online]. Pardubice, 2015 [cit. 2020-05-19]. Dostupné z: <https://theses.cz/id/j5qs1z/>. Diplomová práce. Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera. Vedoucí práce Ing. Michal Musil, Ph.D..

Odborné články

Články a studie

- Jak způsobem se v daném oboru píše
- Jaké přístroje se používají
- Jak se měří / získávají data
- Jak se aplikuje vybraná metoda
- Jak se interpretují výsledky
- Jaké jsou výhody / nevýhody

Acoustic performance of a semi-closed noise barrier installed on a high-speed railway bridge: Measurement and analysis considering actual service conditions



Xun Zhang^{a,b,*}, Rui Liu^a, Zhiyang Cao^a, Xiyang Wang^a, Xiaozhen Li^{a,b,*}

^aDepartment of Bridge Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China

^bMOE Key Laboratory of High-speed Railway Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China

ARTICLE INFO

Article history:
Received 8 October 2018
Received in revised form 10 December 2018
Accepted 13 February 2019
Available online 14 February 2019

Keywords:
High-speed railway
Semi-closed noise barrier
Acoustic performance
Field measurements
Modeling

ABSTRACT

Noise barriers are regarded as the most efficient way to mitigate high-speed railway (HSR) noise. To enhance their performance, the present paper introduces a novel type of noise barrier, namely a semi-closed noise barrier (SCNB). The service conditions of the SCNB are much more complicated than those of a traditional vertical barrier because of train draft pressure and vibration waves transmitted from the bridge deck. Although these issues could worsen the acoustic performance of the SCNB, they are yet to be studied in depth. In this study, the acoustic performance of the SCNB considering actual service conditions was investigated based on field measurements and numerical simulations. Special attention was focused on the noise reduction effect and the noise propagation pathways. The results show that the studied SCNB can perform better than the existing 3.15-m-high vertical noise barriers considering actual service conditions, with an additional attenuation of close to 6 dB(A). The structural noise associated with the SCNB vibrations contributes little to the overall noise, and the transmitted noise is the main acoustic source. A 1.0-mm-wide and 2.0-m-long slit between neighboring element panels can appear in the SCNB because of the train draft pressure and vibration waves transmitted from the bridge deck. The developed prediction method is fully adequate for checking the acoustic performance of the SCNB considering its actual service state. Results of the numerical analyses are quantitatively stated for the purpose of durability evaluation of the SCNB on acoustic performance.

© 2019 Elsevier Ltd. All rights reserved.

1. Introduction

At the end of December 2017, China had 25,000 km of high-speed railway (HSR), accounting for roughly two thirds of the world's total [1]. With the rapid development of HSR in China, the side effects of vibration and noise have received growing attention of late [2–4]. The main contributions to noise generated outside a travelling high-speed train are pantograph noise, aerodynamic noise from the train body, noise from wheel-rail interactions, and traction noise [5]. Like other countries, China always uses noise barriers to mitigate noise pollution in densely populated areas. The most common HSR noise barrier in China is the traditional vertical type, with heights of 2.15–3.15 m. However, the practical experience is that such barriers have limited success

in attenuating noise [6–8], especially regarding high-rise residential buildings; often, the noise is hardly attenuated at all, leading to many complaints and disputes. Therefore, there is an increasingly urgent need to develop new types of noise barrier that afford acoustic advantages over the traditional vertical ones.

Traditional barrier designs have been modified in many ways to improve their acoustic efficiency, such as making them taller, introducing sound-absorbing materials, and varying their cross-sectional profiles. The simplest way to improve a barrier's performance is to increase its height, typically from 2–3 m to 6 m or even higher. However, aesthetic, cost, and safety issues usually restrict the barrier height [9,10]. Meanwhile, some absorbing materials have been added to noise barriers (e.g., glass wool, foamed aluminum), but the physical limitations of such materials mean that the improvement in noise attenuation is limited [11]. Finally, most modifications of barrier designs have involved barrier tops, resulting in T-shaped, L-shaped, and Y-shaped barriers, as well as arrow, cylindrical, multiple, and other complicated edge configurations [12–15].

* Corresponding authors at: Department of Bridge Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China.

E-mail addresses: zhexun@swjtu.edu.cn (X. Zhang), rzli@swjtu.edu.cn (X. Li).

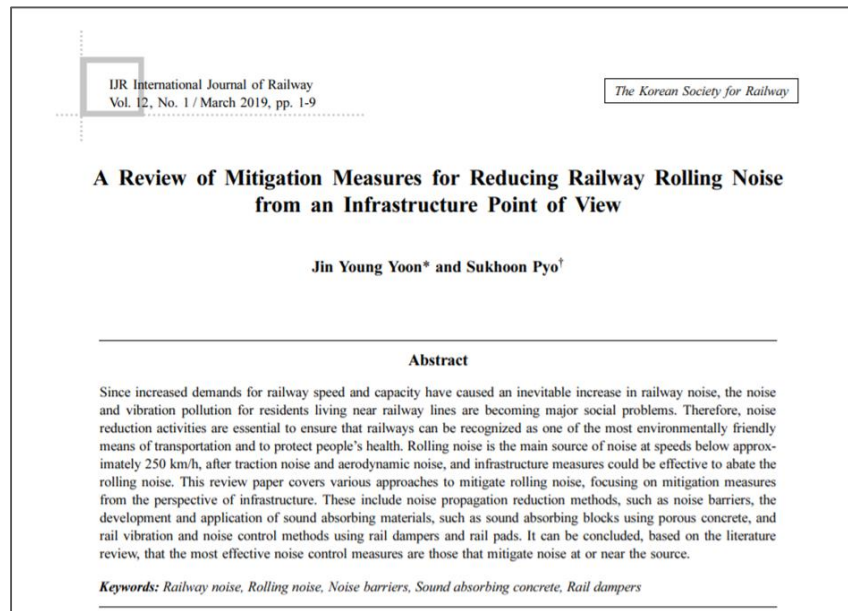
<https://doi.org/10.1016/j.measurement.2019.02.030>
0263-2241/© 2019 Elsevier Ltd. All rights reserved.

ZHANG, Xun, et al. Acoustic performance of a semi-closed noise barrier installed on a high-speed railway bridge: Measurement and analysis considering actual service conditions. *Measurement*, 2019, 138: 386-399. Dostupné z:

<https://doi.org/10.1016/j.measurement.2019.02.030>

Přehledové články

- Přehled existujících studií, které někdo místo mě prostudoval a udělal „výcuc“
- Aktuální stav vědění (state-of-the-art)
- Trendy
- Seznam použitých zdrojů
- *Vyhledávací dotaz:*
"noise barrier" AND railway AND (review OR meta-analysis OR meta-research)



YOON, Jin Young; PYO, Sukhoon. A Review of Mitigation Measures for Reducing Railway Rolling Noise from an Infrastructure Point of View. *International Journal of Railway*, 2019, 12.1: 1-9. [cit. 2020-05-19]. Dostupné z: [http://www.ijr.or.kr/On_line/admin/files/\[01-09\]-19-002.pdf](http://www.ijr.or.kr/On_line/admin/files/[01-09]-19-002.pdf)

Jak se pozná spolehlivý zdroj?

Odpovědnost
Důležitost
Přesnost
Aktuálnost
Důvod

filtr **O.D.P.A.D.u**

ODPOVĚDNOST	DŮLEŽITOST	PŘESNOST	AKTUÁLNOST	DŮVOD
Autor a zdroj	Vhodnost/relevance Odpovídající úroveň	Věrohodnost Pravdivost textu	Kdy byla data publikována?	Jaký je účel informace?
Uvedeno spolehlivě?	Hodí se k mému tématu?	Mohou jiné zdroje potvrdit pravdivost informace?	Aktualizace zdroje	Je záměr autora jasný nebo skrytý?
Oficiální zdroj? .edu, .org, .gov	Odpovídá na mé otázky?	Odkud informace pocházejí	Jak moc aktuální data a informace potřebuji?	Je názor autora objektivní nebo zaujatý?
Je autor způsobilý pro publikaci v oboru?	Kdo je zamýšlený příjemce?	Je podpořen důkazy?	Stárnutí oborů	Jedná se o názor nebo fakt?

Spolehlivý zdroj projde C.R.A.A.P filtrem - „zásada **O.D.P.A.D.**“

Tipy a doporučení

Drobnosti, které mi mohou usnadnit život

- Budu vybíravý/á, nečtu všechno (název – abstrakt – závěr)
- Zdroje zásadní pro mou práci čtu pomalu a pozorně
- Čtu s cílem (zdroje nerelevantní pro mou práci odložím na později, Ctrl+F)
- Organizuji své zdroje (nezešílím)
- Dělán si poznámky (nebudu se muset vracet)
 - čím konkrétně je pro mě zdroj užitečný (myšlenka, postup, srovnání...)
 - v jaké části práce ho použiju
 - informace o zdroji, citace
 - psané / elektronické poznámky (text. editor, [EverNote](#))

When stereotypes meet robots: The double-edge sword of robot gender and personality in human-robot interaction

Benedict Tay¹, Younbo Jung², Taezoon Park^{3,4*}

Article history:
Available online 14 June 2014

Keywords:
Human-robot interaction
Social robot
User acceptance
Social stereotypes
Robot gender
Robot personality

ABSTRACT
With the emerging applications of social and assistive robots, the effect of occupational roles (security vs. entertainment) on user acceptance of a robot is investigated. Two different roles of a healthcare and security robot are designed. During the task, the robot manifested different personalities. The results showed that participants (n = 164) performed the socially-occupational role stereotypes. This effect showed that not monotonically influence user responses to affect user acceptance of social robots. The results lay a foundation for designers to reduce various parameters under the big umbrella of social robot design.

1. Introduction
The role of social robots has increasingly become diversified when compared to industrial robots that perform monotonous and repetitive tasks in factory settings. In accordance with the rapid development of relevant technologies and the increasing demand for human resources in social settings, robots are expected to play roles that are generally filled by humans in a variety of social contexts including the home, museums, subway, airports, and hospitals (Lee, Kim, & Park, 2010). Public acceptance of social robots, however, is not straightforward. Successful social robots require a good mixture of state-of-the-art technology and a capability for friendly social interaction. Among various issues concerning human-robot interaction, user acceptance has been identified as a key element for successful implementation of social robots (Lee, Park, & Rogers, 2009; Norman, 2008; Oishi, 2010; Wang, 2010). Along these lines, interest has recently been rising for the development of socially interactive robots that can accurately mimic human characteristics. This dimension of research aims to develop natural and intuitive human-robot interactions to facilitate user acceptance. One such attempt is to design humanoid robots with human features as well as androids that are aesthetically similar to real human beings. In addition, researchers have started to apply social characteristics in the design of social robots, including exhibiting a natural gaze, gestures, and distinctive personalities (Hwang, Park, & Hwang, 2013; Long, Newman, & Galloway, 2010). In spite of the preliminary success in anthropomorphizing robots, simply applying human characteristics to social robots may cause aversive and repulsive psychological responses. For instance, Mori's Uncanny Valley Theory suggests that human responses toward human-like robots can be repulsive when these robots look and act almost, but not perfectly, like human beings. In other words, when robots become so behave human-like, people start to pay more attention to the subtle differences between the robots and human beings rather than the great resemblance between the two, and this tends to trigger negative responses from people. As such, human social characteristics blindly applied to social robots could negatively influence people's perceptions toward social robots under certain circumstances (Fujita & Hegel, 2012).

* Corresponding author. Address: Department of Industrial & Information Systems Engineering, Sangji University, 200 Sangji-Ro, Dongguk-Myeong, Seoul 150-743, South Korea. Tel.: +82 2 824 7034; fax: +82 2 825 8094.
E-mail address: corresponding@sj.ac.kr (B. Tay).

<http://dx.doi.org/10.1016/j.chaos.2014.05.018>
0949-5822/2014 Elsevier B.V. All rights reserved.

CITACE

Praktická ukázka práce s literaturou.

Musím se řídit pokyny mé školy a vedoucího práce!

Organizace zdrojů

Citační manažery

- Automatické stahování citací
- Organizace stažených článků
- Generování citací
- Stažení a práce s plnými texty

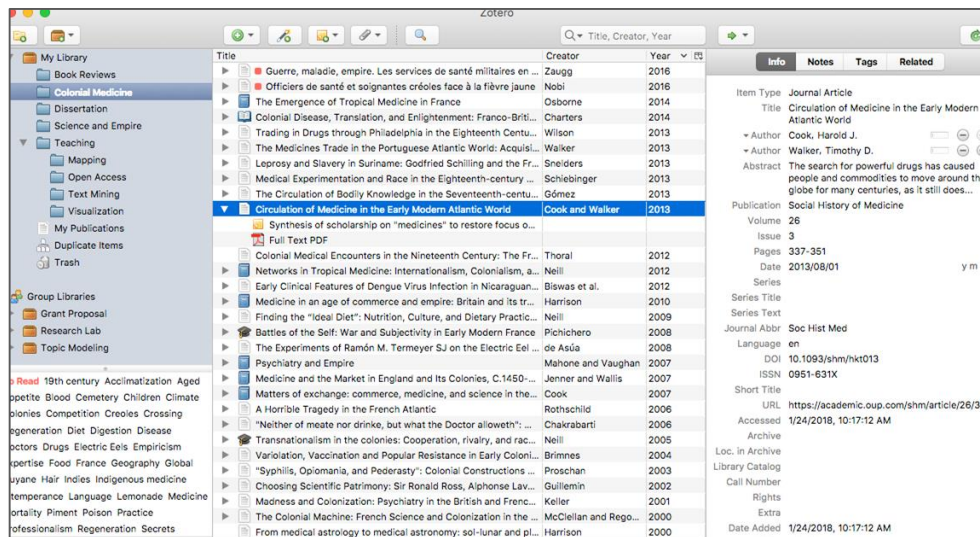
[Zotero](#)

[CitacePRO](#)

[Mendeley](#)

[JabRef](#) (skvělá integrace s LaTeX)

[EndNote](#) (předplacené pro studenty VŠCHT)



Více v průvodci NTK [Citační manažery](#)
... nebo na [našich webinarích](#)

Kde hledat pomoc

Konzultace

- Vyhledávání a hodnocení informací
- Citování
- Struktura práce
- Individuální přístup
- [Online](#)



[Online návody a vzorové SŠ práce](#)

[STEMskiller](#) – rozcestník volně dostupných online návodů pro začínající výzkumníky (v angličtině)

[FB skupina](#)

olga.martinova@techlib.cz

kristina.millerova@techlib.cz