

Jak na závěrečnou práci

Vyhledávání odborných informačních zdrojů

Jana Ivanegová a Kristina Millerová

Kurzy, workshopy a webináře

Listopad 2024
Národní technická knihovna



Co nás dnes čeká a nemine

- **Jak na klíčová slova**
- **Google vs. Google Scholar**
- **Vyhledávače knihoven**
- **Hodnocení zdrojů**
- **Tipy a doporučení**

Modelové téma

Analýza protihlukových opatření železniční dopravy

Analysis of noise barriers in railway transport

Chci se dozvědět více o tom, jaká protihluková opatření se používají v železniční dopravě.



Channel Tunnel Rail Link near Boarley Farm London bound Eurostar speeds along the CTRL near Boarley Farm [obrázek]. *Wikipedia: the free encyclopedia* [online] . [vid. 20. 05. 2020] Dostupné z: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Channel_Tunnel_Rail_Link_near_Boarley_Farm_-_geograph.org.uk_-_777007.jpg

Klíčová slova pro vyhledávání



Téma práce:

Analýza protihlukových opatření železniční dopravy / Analysis of noise barriers in railway transport

- Jakými klíčovými slovy bych popsal/a svou práci?
- Zním vhodné odborné termíny v češtině i angličtině?
- Jaká jsou synonyma mých klíčových slov?
- Jaké jsou širší / užší termíny?

Klíčová slova

protihlukové opatření / noise barrier
železniční doprava / railway transport

**synonyma, která mohu využít dále při vyhledávání:
noise control / mitigation / reduction / abatement
rail / train / railroad
transportation*

Jak na klíčová slova

Pokud si chci ověřit terminologii v angličtině:

- [Wikipedia](#)
- [Google Scholar](#), [Semantic Scholar](#)
- The Oxford English Dictionary (OED) ([přístup pro uživatele NTK](#))
- [Nástroje umělé inteligence \(AI\)](#)
- [Digital Europa Thesaurus](#)
- [Polytematický strukturovaný heslář PSH](#)

Příklady oborových tezaurů:

- [Mathematics Subject Classification](#)
- [MeSH](#) (Medical Subject Headings)
- [IEEE Thesaurus and Taxonomy](#) (nutno se zaregistrovat – elektrotechnika, IT)
- [INSPEC Tezaurus](#) ([přístup pro uživatele NTK](#))
- [The Transportation Research Thesaurus](#)

ChatGPT

Navrhni klíčová slova v angličtině, která mohou být použita pro vyhledávání dokumentů na téma Protihlukové stěny v železniční dopravě. Navrhni i různá synonyma pro doporučené termíny.

Zde jsou klíčová slova a synonyma, která můžeš použít pro vyhledávání dokumentů na téma protihlukové stěny v železniční dopravě v angličtině:

1. Noise barriers
 - Synonyma: Sound barriers, Acoustic barriers, Noise walls, Soundproof walls
2. Railway noise mitigation
 - Synonyma: Train noise reduction, Rail noise control, Railway sound mitigation
3. Rail noise barriers
 - Synonyma: Railway noise walls, Railway sound barriers, Train noise barriers
4. Railway noise pollution
 - Synonyma: Train noise pollution, Rail noise impact, Railway acoustic pollution
5. Railway soundproofing
 - Synonyma: Train soundproofing, Rail noise insulation, Railway noise abatement

- *Podívejte se na klíčová slova v pracích a člancích na podobné téma.*
- *Vyzkoušejte oborově specializované tezaury.*
- *Požádejte umělou inteligenci, ať vám navrhne klíčová slova k vašemu tématu.*

Railroad transportation (Aegk)

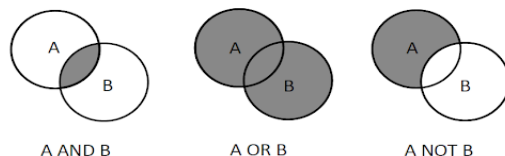
Definition

Any form of non-highway ground transportation that runs on rails or electro-magnetic guideways, including commuter or other short-haul railroad passenger service in a metropolitan or suburban area, as well as any commuter railroad service that was operated by the Consolidated Rail Corporation as of January 1, 1979, and high speed ground transportation systems that connect metropolitan areas, without regard to whether they use new technologies not associated with traditional railroads. Such term does not include rapid transit operations within an urban area that are not connected to the general railroad system of transportation. (Source: Code of Federal Regulations. Title 49. Part 225.5 (Definitions))

Operátory a pokročilé vyhledávání

Klíčová slova je možné různě kombinovat a vyhledat tak rychleji relevantní zdroje pro svou práci.

- AND, OR, NOT



- Zástupné znaky

* ?

sulphur / sulfur

(sulphur OR sulfur)

*sul*ur*

- Uvozovky " "

railway transport	"railway transport"
Přibližný počet výsledků: 220 000 (0,07 s)	Přibližný počet výsledků: 92 600 (0,13 s)

- Filtry



- Pokročilé vyhledávání
(název, abstrakt, autor)

Více v průvodci NTK Jak efektivněji vyhledávat

Tipy pro efektivní vyhledávání

Vyhledávání v NTK nebo chemTK:

(rail* OR train) AND "noise barrier" NOT China

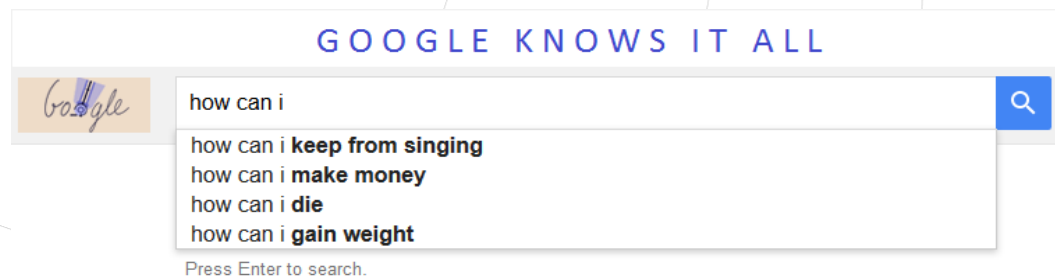
Vyhledávání na Google Scholar:

(rail OR railway OR railways OR railroad) "noise * barrier" -China

Specifika vyhledávání v Googlu:

- AND je dosazováno automaticky, není nutné jej psát
- OR lze nahradit znakem |
- NOT vždy nahradíte znaménkem - (mínus)
- Používejte " " (uvozovky) pro vyhledávání víceslovných termínů
- * nahrazuje vždy celé slovo (nikoliv i jeho část)
- Zástupný znak ? není Googlem podporován (nepoužívejte jej)
- Lze využít dalších operátorů specifických pro Google (site, allintitle, author, ~, atd.)

Jak efektivně gúglit informace pro závěrečnou práci



Google

Statistiky různých institucí (statistické a jiné úřady); výroční a jiné zprávy firem, odborných asociací a dalších institucí; technické specifikace; manuály; tiskové zprávy apod.

Google Scholar

Akademické zdroje: články z odborných časopisů; disertační a diplomové práce; preprinty; materiály z konferencí; výzkumné zprávy; odborné knihy; patenty

Google
Knihy

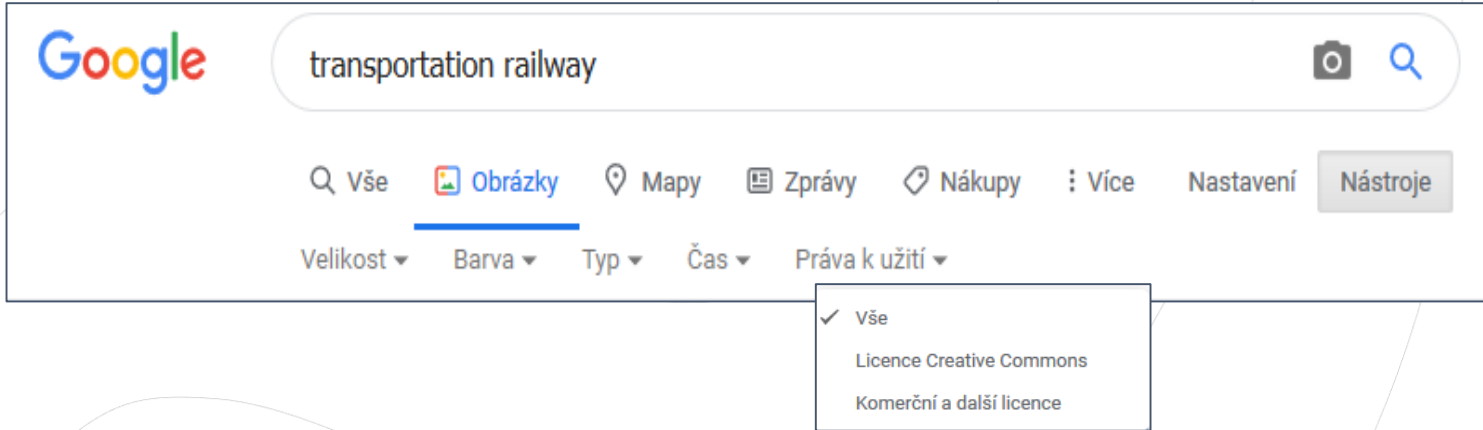
Knihy (odborné monografie i beletrie) – možnost náhledu do obsahu a vybraných stran; u knih již nechráněných autorským právem plný text

Google
Patents

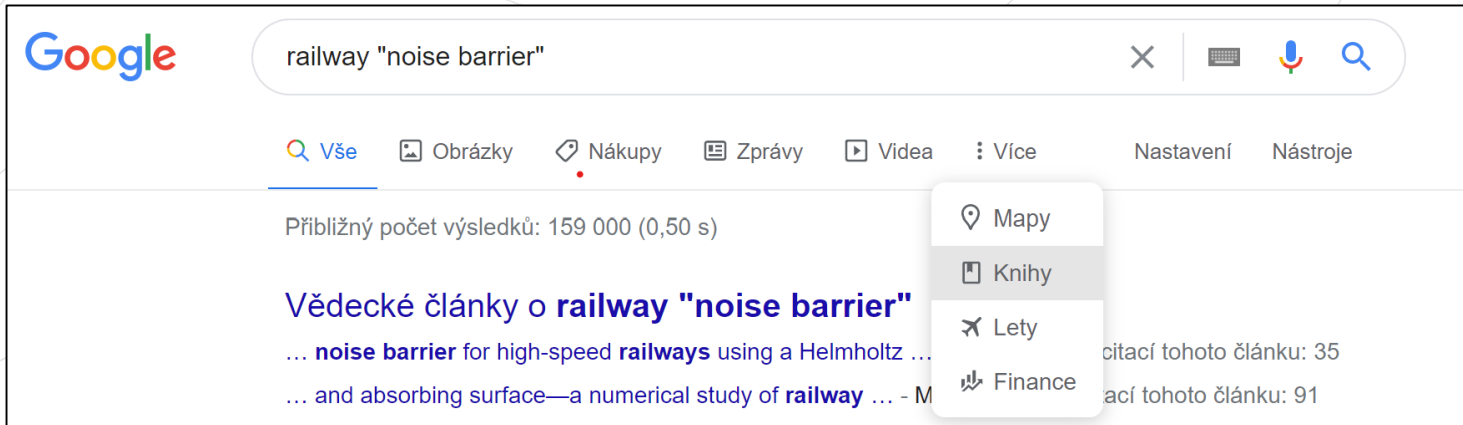
Patenty řady patentových úřadů (USA, Německo, Kanada, Čína, Evropská patentová kancelář, Světová organizace duševního vlastnictví)

Existují i jiné vyhledávače akademických informací (např. Semantic Scholar).

Další tipy pro efektivní vyhledávání v Googlu



Vyhledávání obrázků, které mohou následně použít: zvolím si filtr podle licence, která se na daný obrázek vztahuje.



Přepnutí do Google Books – v případě, že hledám knihu. V Google Books si u většiny knih můžete prohlédnout obsah knihy a přečíst si stránky, které obsahují vaše klíčová slova.

disertace **site:cvut.cz** (všechny stránky se slovem "disertace" na doméně "cvut.cz")⁹

Více ofiko návod od Google + další podrobné info

Google vs. Google Scholar: řazení výsledků

The Google logo, consisting of the word "Google" in its characteristic multi-colored font (blue, red, yellow, blue, green, red).

Hledá v indexu všech webových stránek, řadí výsledky podle velkého množství faktorů (klíčová slova, důvěryhodnost a aktuálnost existujících odkazů, odkud hledám (Praha vs. Řím), atd.).

The Google Scholar logo, where "Google" is in the multi-colored font and "Scholar" is in a plain grey font.

Hledá pouze v akademických odborných zdrojích – v plných textech indexovaných dokumentů, které řadí podle vybraných kritérií (relevance, datum vydání).

Google Scholar – [podrobný návod](#)

Google vs. Google Scholar

Google Scholar nabídne méně výsledků. Samozřejmě si musím vybrat ty zdroje, které jsou vhodné pro mou práci, mohu však předpokládat, že většina z nich bude více relevantní pro mou práci než výsledky, které mi nabídl Google.

The screenshot shows the Google Scholar interface. At the top, the search bar contains the query: **("acoustic barrier" OR "noise barrier") railway**. Below the search bar, it indicates **Přibližný počet výsledků: 4 950 (0,09 s)**. The results list three articles:

- Dynamic response evaluation of tall noise barrier on high speed railway structures** by M Tokunaga, M Sogabe, T Santo, K Ono (2016). Includes a link to **Full text @ NTK**.
- Acoustic performance of a semi-closed noise barrier installed on a high-speed railway bridge: Measurement and analysis considering actual service conditions** by X Zhang, R Liu, Z Cao, X Wang, X Li (2019). Includes a link to **Full text @ NTK**.
- [HTML] Life cycle assessment of a low-height noise barrier for railway traffic noise** by M Abdulkareem, J Havukainen (2021). Includes a link to **[HTML] sciencedirect.com Full text @ NTK**.

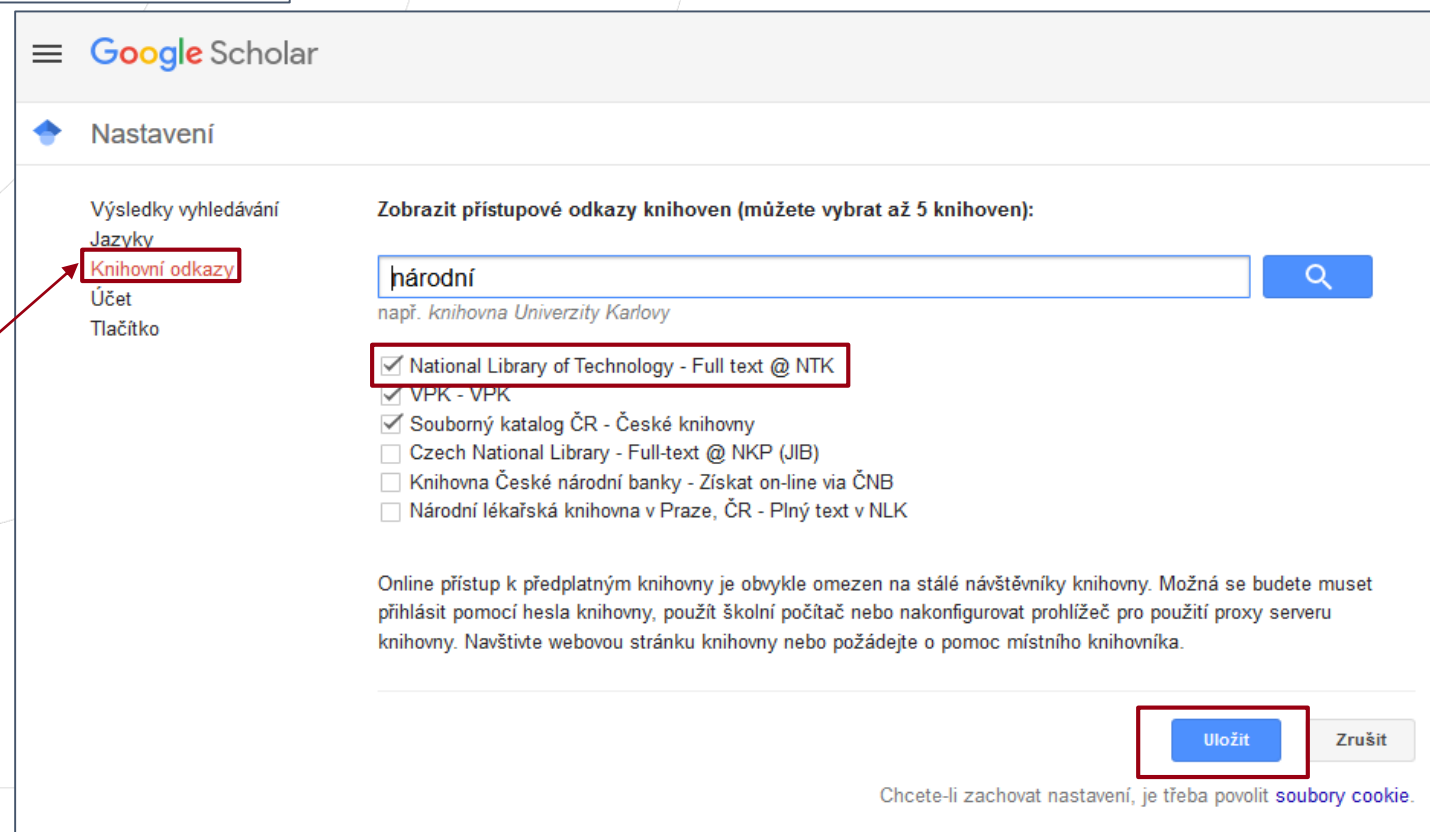
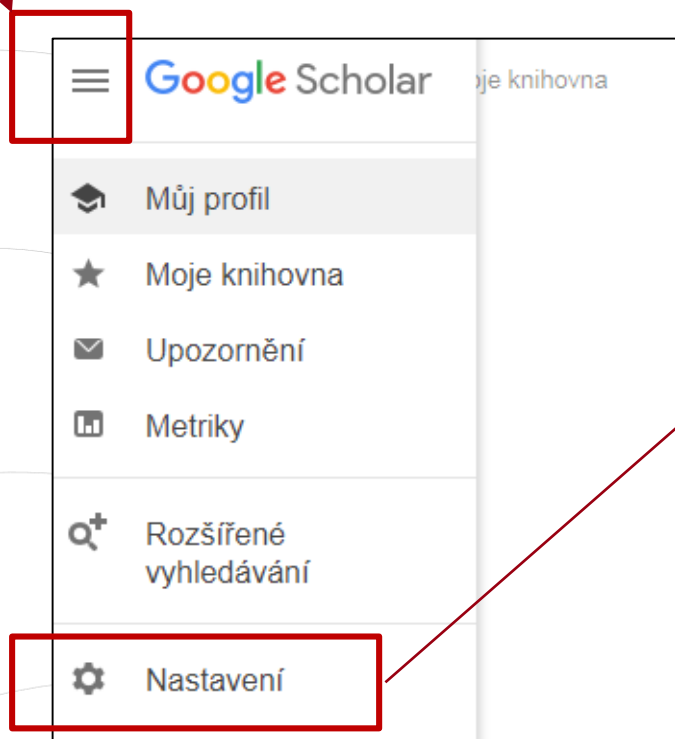
On the left side, there are filters for 'Články', 'Kdykoli', 'Seřadit podle relevance', 'Seřadit podle data', 'Všechny typy', and checkboxes for 'zahrnout patenty' and 'zahrnout citace'. There is also a 'Vytvořit upozornění' option.

Mohu využít nastavení knihovního odkazu a zjistit tak, ke kterým zdrojům mám přístup přes svou knihovnu.

Google Scholar - nastavení knihovních odkazů



Knihovní odkaz si po přihlášení mohou nastavit pro maximálně 5 knihoven. Tuto možnost nenabízí všechny knihovny.



Google Scholar – filtry pro zpřesnění vyhledávání

The screenshot shows a Google Scholar search for the query: ("dental care" OR stomatology OR "dental health") system "united kingdom". The results are filtered to show articles from 2019 onwards. Two specific articles are highlighted with red boxes: one about dental care coverage for older adults in eight jurisdictions, and another about barriers and facilitators to dental care among culturally and linguistically diverse carers. The interface includes a search bar, a filter menu on the left, and a list of search results with their titles, authors, and citation counts.

Volba období (vydání dokumentu)

- Kdykoli
- Od 2023
- Od 2022
- Od 2019**
- Vlastní období...

Přehledové články (review articles)*

- Všechny typy
- Zkontrolovat články**

Vytvořit upozornění

Article 1: [HTML] Do health **systems** cover the mouth? Comparing **dental care** coverage for older adults in eight jurisdictions
S Allin, J Farmer, C Quiñonez, A Peckham... - Health Policy, 2020 - Elsevier
... **United Kingdom** than in other countries on average, significant geographic and socioeconomic inequalities in both access to **dental care** ... interest in strengthening **dental care** coverage ...
★ Uložit Citovat Počet citací tohoto článku: 28 Související články Všechny verze (počet: 10) Web of Science: 13

Article 2: Barriers and facilitators to **dental care** among culturally and linguistically diverse carers: A mixed-methods systematic review
K Marcus, M Balasubramanian... - ... Dentistry and Oral ..., 2022 - Wiley Online Library
... Four studies described positive **dental healthcare** knowledge, attitudes and beliefs of CALD groups. Bangladeshi and Pakistani mothers in the **United Kingdom** conveyed positive dental ...
☆ Uložit Citovat Počet citací tohoto článku: 2 Související články Všechny verze (počet: 6) Web of Science: 2

*v české verzi nepřesný překlad anglického Review articles (správně přehledové články)

Google Scholar účet - Moje knihovna

Rail transportation noise with and without a barrier

R Makarewicz, J Jarzęcki, K Berezowska-Apolinarska... - *Applied Acoustics*, 1989 - Elsevier

Expressions for A-weighted sound pressure level and A-weighted sound exposure of a passing train are derived. It is assumed that geometrical spreading is the major factor influencing the **noise** propagation. The effect of screening by an infinitely long **barrier** is ...

★ Počet citací tohoto článku: 6 [Související články](#) [Všechny verze \(počet: 5\)](#) [Web of Science: 2](#)

[Můj profil](#)

[Moje knihovna](#)

Google Scholar

[Moje knihovna](#)

<p>Moje knihovna Koř RAIL TRANSPORTATION Spravovat štítky...</p>	<input type="checkbox"/> Rail transportation noise with and without a barrier R Makarewicz, J Jarzęcki, K Berezowska-Apolinarska... - <i>Applied Acoustics</i> , 1989 - Elsevier Expressions for A-weighted sound pressure level and A-weighted sound exposure of a passing train are derived. It is assumed that geometrical spreading is the major factor influencing the noise propagation. The effect of screening by an infinitely long barrier is ... Počet citací tohoto článku: 6 Související články Všechny verze (počet: 5) Web of Science: 2	Full text @ NTK
<p>Kdykoli Od 2020 Od 2019 Od 2016 Vlastní období...</p>	<input type="checkbox"/> Experimental study of noise barriers for high-speed trains P Belingard, F Poisson, S Bellaj - <i>Noise and Vibration Mitigation for Rail ...</i> , 2012 - Springer Noise reduction in the environment of the railway system can be achieved by acting on the source and the transfer path. The opening of the transport market leads to different operators running on the same track with inhomogeneous rolling stock. In this context, a noise barrier ... Počet citací tohoto článku: 11 Související články Všechny verze (počet: 4)	Full text @ NTK

Do své knihovny si můžu ukládat články dle svého výběru a spravovat je prostřednictvím „štítků“.
Články do knihovny uložím zaškrtnutím hvězdičky pod daným článkem.

Google Scholar Button



NTK
50°6'14.083"N, 14°23'26.365"E
Národní technická knihovna
National Library of Technology

Přidat doplněk do prohlížeče (Chrome, Firefox, Opera)
Umožňuje rychlý přístup k plnému textu článků

article/pii/S0003682X18304560

Download PDF Share Export

Article Download PDF View Record in Scopus Google Scholar

[15] F. Bunn, P.H.T. Zannin
Assessment of railway noise in an urban setting
Appl Acoust, 104 (2016), pp. 16-23
Article Download PDF View Record in Scopus Google Scholar

[16] E.L. Iglesias, D.J. Thompson, M.G. Smith
Component-based model to predict aerodynamic noise from high-speed train pantographs
J Sound Vib, 394 (2017), pp. 280-305
Google Scholar

[17] D.T. Eadie, M. Santoro, J. Kalousek
Railway noise and the effect of top of rail liquid friction modifiers: changes in sound and vibration spectral distributions in curves
Wear, 258 (7-8) (2005), pp. 1148-1155
Article Download PDF View Record in Scopus Google Scholar

and vibration spectral distributions in curves

Railway noise and the effect of top of rail liquid friction modifiers: changes in sound and vibration spectral distributions in curves

DT Eadie, M Santoro, J Kalousek - Wear, 2005

For railway noise in curves, both flanging and squeal noise can be environmentally significant. Rolling noise is dominant in tangent track. This paper examines the spectral sound distribution in curves for different wheel/rail system types, and compares spectra after the top of rail friction level is controlled with a special friction modifier. The friction modifier controls top of rail (TOR) friction at an intermediate level, and imparts "positive friction" attributes to the interfacial layer. A significant range of spectral characteristics was noted for ...

Cited by 71 Related articles All 5 versions

To find a different article, select its title on the page.

Download PDF Share Export

ELSEVIER

Wear

Volume 258, Issues 7-8, March 2005, Pages 1148-1155

Railway noise and the effect of top of rail liquid friction modifiers: changes in sound and vibration spectral distributions in curves

Donald T. Eadie ^a, Marco Santoro ^a, Joe Kalousek ^a

Show more

<https://doi.org/10.1016/j.wear.2004.03.061> Get rights and content

Abstract

For railway noise in curves, both flanging and squeal noise can be environmentally significant. Rolling noise is dominant in tangent track. This paper examines the spectral sound distribution in curves for different wheel/rail system types, and compares spectra after the top of rail friction level is controlled with a special friction modifier. The friction modifier controls top of rail (TOR) friction at an intermediate level, and imparts "positive friction" attributes to the interfacial layer. A significant range of spectral characteristics was noted for the different wheel/rail system types. In all cases the friction modifier significantly reduced the sound levels at the frequencies associated with top of rail squeal, and also at the frequency bands related to flange contact noise. For some Metro systems a noticeable reduction was

Vyhledávače knihoven

Vyhledávače knihoven

NTK

50°6'14.083"N, 14°23'26.365"E
Národní technická knihovna
National Library of Technology

Hledání v celém fondu NTK...

Vše ▾



nebo v jednotlivých zdrojích: [Katalog](#), [Najdi e-knihu](#), [Najdi e-časopis](#), [e-zdroje](#),

<https://www.techlib.cz/cs/>

chem^{TK}

společná chemická knihovna
VŠCHT, ÚOCHB a NTK

Hledání v celém fondu ChemTK...

Vše ▾



nebo v jednotlivých zdrojích: [e-zdroje](#), [Najdi e-časopis](#), [Najdi e-knihu](#), [Katalog](#)

<https://www.chemtk.cz/cs/>

Vyhledávání v informačních zdrojích **Univerzity Karlovy - UKAŽ**

Klíčové slovo ▾

Zadejte libovolná slova



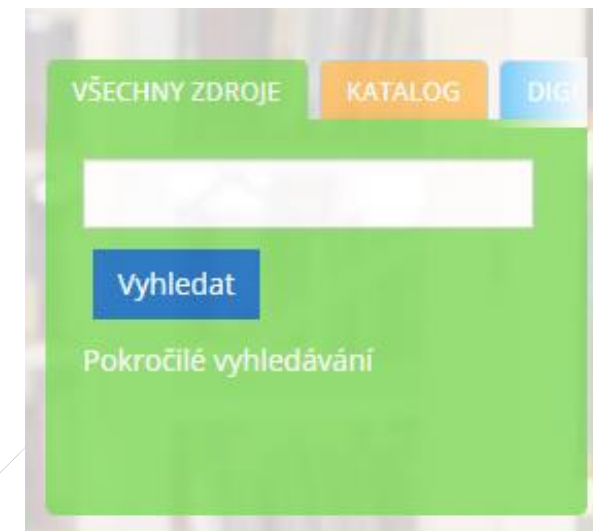
Hledat



[Možnosti hledání](#) ▶ [Základní vyhledávání](#) [Rozšířené vyhledávání](#) [Historie hledání](#)

[UKAŽ - UK](#)

[Knihovna ČZU](#)



<http://knihovna.cvut.cz/>

Vyhledávání v NTK

"noise barrier" rail* (analysis OR overview) X Nastavení Nové vyhledávání

5 028 results Save Search / View Saved Sorted by **relevance**

Upřesnění dotazu

- Plný text online
- Odborné vědecké materiály, včetně recenzovaných
- Pouze recenzované
- Open Access
- Katalog knihovny
- Physical Books in Library Catalog
- eBook Full Text Online
- Rozšířit vyhledávání i mimo Vaši knihovnu

Typ obsahu

Prohledat seznam

- Novinový článek 3 tis.
- Zpráva 857
- Článek v odborném časopise 820
- Kapitola z knihy 133

Dobor

Datum vydání

1 Year 3 Years 5 Years 10 Years

Předmětová hesla

Prohledat seznam

1 **Life cycle assessment of a low-height noise barrier for railway traffic noise**
autor Abdulkareem, Mariam; Havukainen, Jouni; Nuortila-Jokinen, Jutta ; další...
Journal of cleaner production, 11/2021, Ročník 323
... m low-height noise barrier (LHNB) categorized as: precast Portland cement concrete...
Článek v odborném časopise PDF Plný text online
Náhled - Cités

2 **Dynamic response evaluation of tall noise barrier on high speed railway structures**
autor Tokunaga, Munemasa; Sogabe, Masamichi; Santo, Tetsuo ; další...
Journal of sound and vibration, 03/2016, Ročník 366
... this in anticipation of planned increases in running speed in the future. Tall noise barriers recently installed on Japanese high speed railway structures have a low natural frequency...
Článek v odborném časopise Plný text online
Náhled - Cités / Citováno Související články

3 **Statistical energy method for noise reduction performance of the vertical noise barrier alongside railway bridges**
autor Li, Xiaozhen; Hu, Xuehui; Zheng, Jing
Applied acoustics, 12/2020, Ročník 170
.....•Influence factors on noise reduction performance of the barriers are analysed. With the aim of studying the noise reduction performance of the vertical noise barrier on railway bridges, this paper introduces the statistical energy analysis (SEA...
Článek v odborném časopise Plný text online
Náhled - Cités Související články

Pokročilé vyhledávání

Videonávody NTK

Vyhledávání ve zdrojích NTK

Pokročilé vyhledávání

zúžení výběru (menší počet výsledků, úžeji zaměřených)

Vyhledávání vybraných slov:

- všude
- v abstraktu / názvu
- ve jménu autora...

Abstrakt

"noise barrier" rail" (analysis OR overview)

AND Všechna pole "civil engineering"

Datum vydání
1 year 3 roky 5 let 10 years

od 22.02.2022

Méně >

Typ dokumentu [Klikněte pro vyhledávání](#)

Vše

Absolventská práce

Archivní materiál

Artefakt

Obor [Klikněte pro vyhledávání](#)

Vše

anatomie & fyziologie

antropologie

aplikované vědy

Omezit na

Recenzované publikace

Vyloučit z výsledků

Novinové články

Knižní recenze

Dizertace / Závěrečné práce

Hledej Vymazat formulář

NTK (Abstract("noise barrier" rail" (analysis OR overview))) AND ("civil engineering" Nastavení) Nové vyhledávání

13 results

Sorted by relevance

Upřesnění dotazu

Plný text online

Odborné vědecké materiály, včetně recenzovaných

Pouze recenzované

Open Access

Katalog knihovny

Physical Books in Library Catalog

eBook Full Text Online

Rozšířit vyhledávání i mimo Vaši knihovnu

Typ obsahu

Článek v odborném časopise 10

Konferenční sborník 3

Obor

Datum vydání

1 Year 3 Years 5 Years 10 Years

Předmětová hesla

Prohledat seznam

noise barriers 8

railway engineering 6

noise reduction 5

noise 4

1 Investigation of the effect of a noise barrier on a railway track in the Kysuce region
autor Pultnerová, Alžběta; Grenčík, Juraj
edited by Melcer, J.; Kotrasová, K.; Major, I.; další...
MATEC web of conferences, 2020, Ročník 313
... The paper is focused on the analysis of measured noise values at specific selected points of the railway track in the region of Kysuce without noise barrier and on the determination of noise barrier efficiency...
Článek v odborném časopise [PDF](#) [Plný text online](#) [More Options](#)
[Náhled](#) - [Cites](#)

2 The study of acoustic computing model for the noise barrier of high-speed railway
autor Su, Wileiqing; Pan, Xiaoyan; Ye, Ping
Zhongguo tie dao ke xue, 012013, Ročník 34, Číslo 1
Článek v odborném časopise [Citace online](#)
[Náhled](#) -

3 Simulation analysis on the noise reduction effect of high-speed railway sound barrier
autor Wu, Xiao-Ping; Fei, Guang-Hai; Liao, Chen-Yan
Journal of Railway Engineering Society, 012015, Ročník 32, Číslo 1
Článek v odborném časopise [Citace online](#)
[Náhled](#) -

4 Fsi research on the noise barrier of high-speed railway in the composite conditions
autor Zhou, Hosen; Chen, Xie; Jin, Fei

Jednotlivé databáze e-knih a e-časopisů

- Seznam všech databází NTK: E-zdroje NTK

Konkrétní e-časopis: Najdi e-časopis

- Databáze z vašeho oboru: Průvodci oborem

Strojirenství

NOVINKA NTK nakoupila na rok 2018 přístup k rozsáhlým kolekcím e-knih od čtyř významných vydavatelů odborné literatury.

NTK vlastní literaturu ze strojírenského odvětví od počátku 17. století a tento fond se neustále rozrůstá. Čtenářům je tudíž k dispozici rozsáhlá sbírka tištěných i elektronických knih a časopisů doplněna o další užitečné online zdroje.

[Home](#) [Knihy](#) [Články](#) [Referenční zdroje](#) [Webové stránky](#)


Elektronické knihy

- Wiley Online Library - **Nové kolekce 2018**
- ProQuest Ebook Central
- InTechOpen
- ScienceDirect - **Nové kolekce 2018**
- SpringerLink - **Nové kolekce 2018**
- Knove! - dostupný z terminálů v budově NTK (pro studenty a zaměstnance VŠCHT i přes vzdálený přístup)
- Taylor & Francis - **Nové kolekce 2018**

Doporučené tituly

- Aravamudan Raman. *Materials Selection and Applications in Mechanical Engineering*. 2007. - Dostupná z terminálů v budově NTK (pro studenty a zaměstnance VŠCHT i přes vzdálený přístup).
- Hans Pacejka. *Tire and Vehicle Dynamics (Third Edition)*. 2012. - Dostupná též v tištěné podobě na regálu 3C/199.

Spravuje



Jan Červenka
✉ [jan.cervenka](mailto:jan.cervenka@ntk.cz)
☎ 232 002 501
☎ 606 552 407
Motto:
Winners never quit

Obory

Elektronika a elektrotechnika, Strojirenství, Vypočetní technika, Architektura počítačů, Počítačová bezpečnost a kryptologie, Počítačové sítě, Programovací jazyky

Rychlé odkazy

[Konzultace](#)

Elektronické zdroje

Pomocí tlačítka „via NTK“ můžete jednotlivé databáze využívat nejen v knihovně, ale i z domova prostřednictvím vzdáleného přístupu. K prohledávání všech e-zdrojů najednou použijte vyhledávací okno nahoře.

Vyhledávání e-zdrojů můžete upřesnit pomocí filtrů dle typu zdroje, typu obsahu, oborů a pod.

Název	Přístup	Popis
Academic Search Complete	via NTK	Popis
Academic Search Ultimate	via NTK	Popis
AccessScience	via NTK	Popis
ACM Digital Library	via NTK	Popis
American Institute of Physics - Complete	via NTK	Popis
Analytical Abstracts	via NTK	Popis
Anopress IT	Studovna časopisů	Popis
Apress	via NTK	Popis
APS Journals	via NTK	Popis
Arts & Humanities Citation Index	via NTK	Popis

Hledání a filtry

Vyhledat zdroj

- TYP ZDROJE
- TYP OBSAHU
- OBORY
- PŘÍSTUP
- JAZYK OBSAHU

Specializované databáze z různých oborů

- Databáze předplácené knihovnami/institucemi
 - Zjistěte, co nabízí vaše či jiná specializovaná knihovna

Příklady specializovaných databází s předplatným

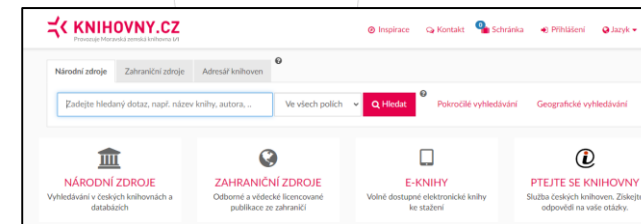
Zpravodajství:	Factiva (celosvětové), Newton Media (ČR), Anopress (ČR)
Informace o firmách, M&A:	Orbis, Business Source Ultimate
Market research data/analýzy:	Statista, Passport (Euromonitor), MarketLine
Judikáty ČR:	ASPI
Databáze chemických látek, chem. reakcí:	SciFinder, Reaxys

- Volně přístupné specializované databáze

Statistické informace	statistické úřady jednotlivých zemí, centrální banky, odborné asociace (národní, nadnárodní) <u>ČSU</u> , <u>ČNB</u> , <u>Eurostat</u> , <u>World Bank</u> , <u>OECD Data</u> , <u>OECD Stats</u> , <u>EIU</u> , <u>WHO</u> , <u>FAO</u> , <u>ITU</u> , <u>UNWTO</u> ,...
Zákony	<u>Zákony pro lidi</u> (ČR), <u>EUR-Lex</u> (EU)

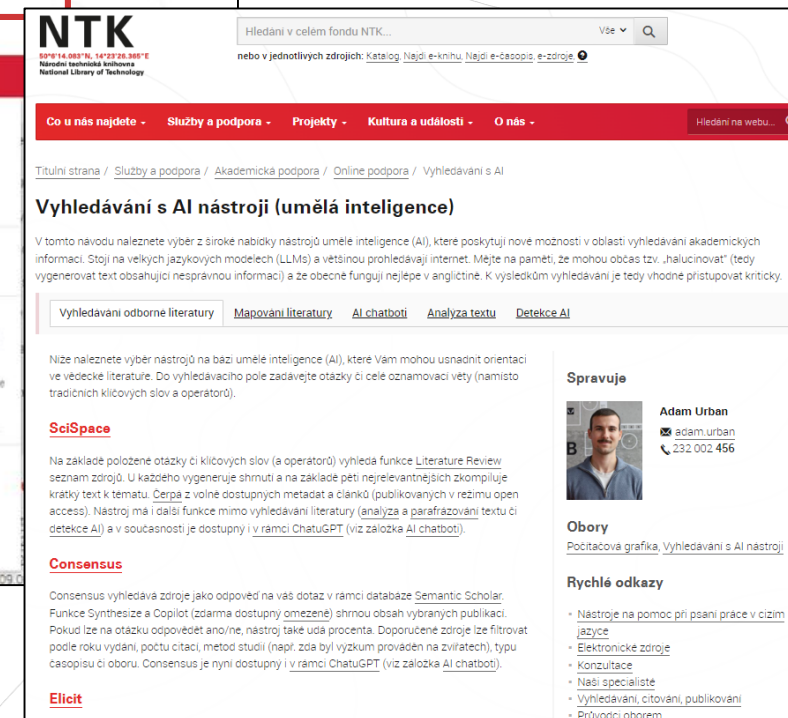
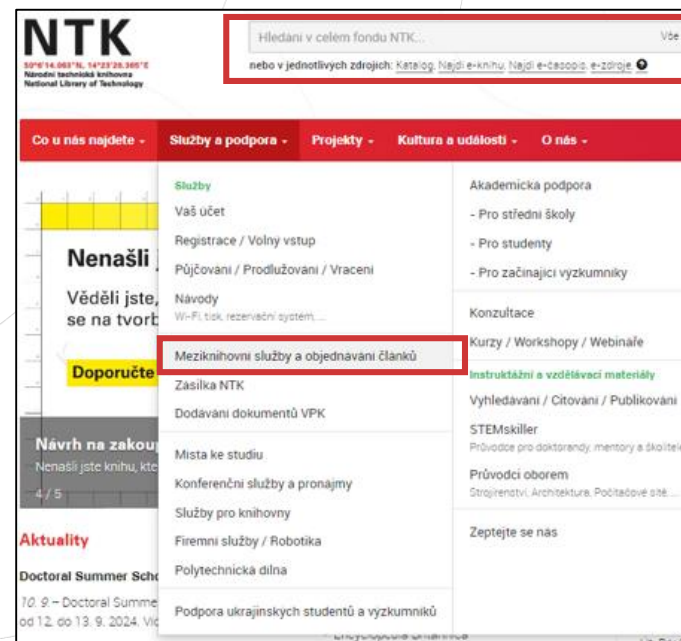
Kde hledat další zdroje

- Knihy a časopisy z českých knihoven – portál Knihovny.cz
- Meziknihovní výpůjční služba
- Návrh na zakoupení publikace



- Technické normy
- Patenty
- Chemické vzorce a chemické reakce

Vydavatelství VŠCHT – publikace online

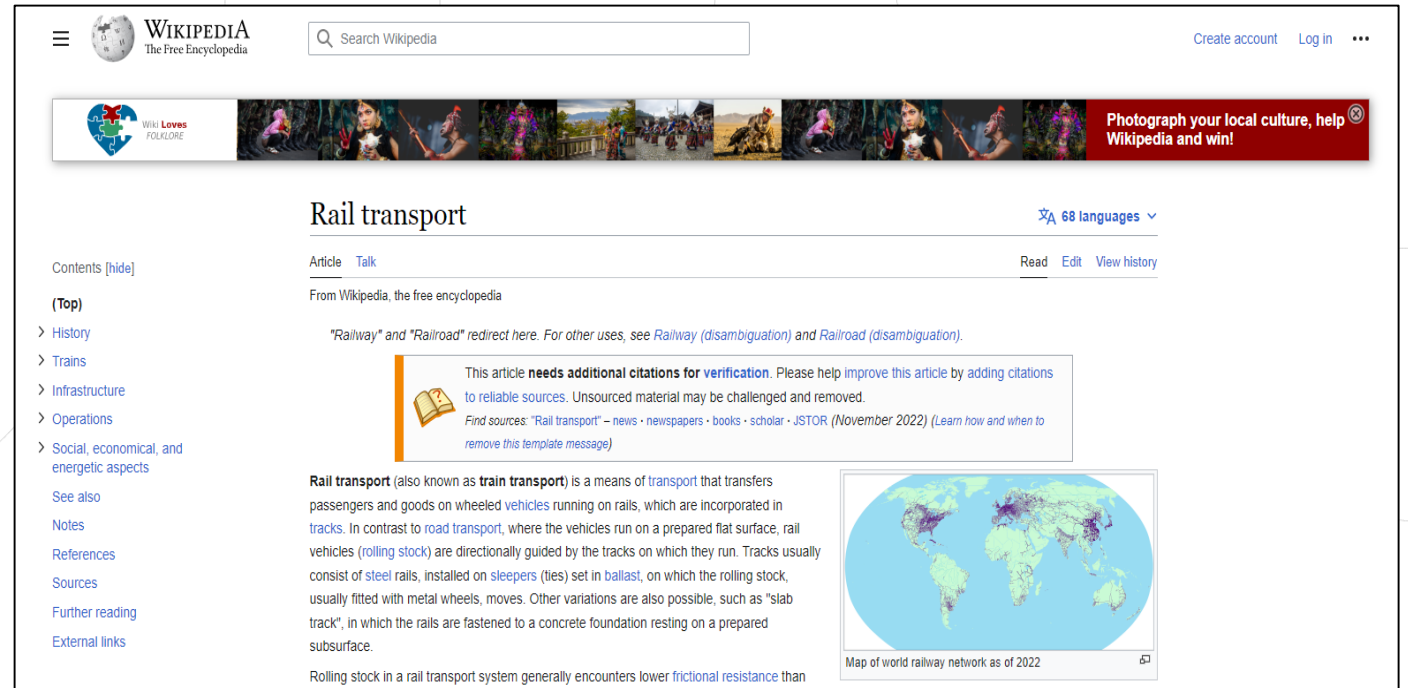


- Nástroje AI (umělá inteligence) pro vyhledávání akademické literatury

K čemu mi zdroj bude, proč a jak ho mám hodnotit

Wikipedia.org

- Základní přehled o tématu
- Seznam použitých zdrojů
- Klíčová slova a terminologie v různých jazycích



The screenshot shows the Wikipedia article for "Rail transport". At the top, there is the Wikipedia logo and a search bar. Below that is a banner for "Wiki Loves Folklore" and a red button that says "Photograph your local culture, help Wikipedia and win!". The article title "Rail transport" is followed by a language selection dropdown set to "68 languages". Below the title are links for "Article" and "Talk", and "Read", "Edit", and "View history" on the right. The main text of the article starts with "From Wikipedia, the free encyclopedia" and a note that "Railway" and "Railroad" redirect here. A yellow box with a question mark icon contains a message: "This article needs additional citations for verification. Please help improve this article by adding citations to reliable sources. Unsourced material may be challenged and removed. Find sources: 'Rail transport' – news · newspapers · books · scholar · JSTOR (November 2022) (Learn how and when to remove this template message)". Below this is the main text: "Rail transport (also known as train transport) is a means of transport that transfers passengers and goods on wheeled vehicles running on rails, which are incorporated in tracks. In contrast to road transport, where the vehicles run on a prepared flat surface, rail vehicles (rolling stock) are directionally guided by the tracks on which they run. Tracks usually consist of steel rails, installed on sleepers (ties) set in ballast, on which the rolling stock, usually fitted with metal wheels, moves. Other variations are also possible, such as 'slab track', in which the rails are fastened to a concrete foundation resting on a prepared subsurface." To the right of the text is a map of the world showing the railway network as of 2022. At the bottom of the article, it says "Rolling stock in a rail transport system generally encounters lower frictional resistance than". On the left side of the article, there is a table of contents with links for "History", "Trains", "Infrastructure", "Operations", "Social, economical, and energetic aspects", "See also", "Notes", "References", "Sources", "Further reading", and "External links".

- Příspěvatelé

Kontrola kvality

- Rozsah



Rail transport. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001– [cit. 2023-02-15]. Dostupné z: https://en.wikipedia.org/wiki/Rail_transport

Diplomky

- Uloženy v repozitářích
- Struktura, náležitosti
- Seznam použitých zdrojů
- Klíčová slova, metody, formulace
- Posudky
- Kde hledat závěrečné práce

<p>Univerzita Pardubice</p> <p>Dopravní fakulta Jana Pernera</p> <p>Posouzení účinnosti moderních protihlukových opatření v železničním provozu</p> <p>Bc. Jiří Jedlička, DiS.</p> <p>Diplomová práce 2015</p>	<p>OBSAH</p> <p>ÚVOD.....14</p> <p>1. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA A JEJÍ CHARAKTERISTIKA15</p> <p>1.1 Charakteristické rysy železniční dopravy15</p> <p>1.2 Rozdělení drah v ČR, jejich vlastnictví a legislativa16</p> <p>1.2.1 Funkce Správy železniční dopravní cesty, státní organizace16</p> <p>1.2.2 Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách17</p> <p>1.3 Tranzitní železniční koridory18</p> <p>1.4 Interoperabilita19</p> <p>2. HLUK Z DOPRAVY A JEHO NEGATIVNÍ DOPADY NA ČLOVĚKA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ21</p> <p>2.1 Hluk z dopravy v číslech21</p> <p>2.2 Vliv hluku na lidský organismus22</p> <p>2.3 Vliv hluku na zvířata24</p> <p>3. AKUSTIKA, HLUK A LEGISLATIVNÍ RÁMEC26</p> <p>3.1 Zvuk, základní pojmy a vztahy26</p> <p>3.2 Hluk, akustické emise a imise27</p> <p>3.3 Legislativa28</p> <p>4. ANALÝZA ZDROJŮ HLUKU ZPŮSOBENÝCH ŽELEZNIČNÍ DOPRAVOU33</p> <p>4.1 Hluk valivý33</p> <p>4.2 Hluk z pohonů hnacích vozidel (hluk trakce)35</p> <p>4.3 Aerodynamický hluk36</p> <p>5. METODY VÝPOČTU HLUKU ZE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY39</p> <p>5.1 Německá národní metoda – SCHALL 0340</p> <p>5.2 Severská metoda - NMT42</p> <p>5.3 Holandská národní metoda – RMR (SRM II)43</p> <p>5.4 Francouzská národní metoda – NMPB - FER45</p>
--	--

JEDLIČKA, Jiří. Posouzení účinnosti moderních protihlukových opatření v železničním provozu [online]. Pardubice, 2015 [cit. 2020-05-19]. Dostupné z: <https://theses.cz/id/j5qs1z/>. Diplomová práce. Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera. Vedoucí práce Ing. Michal Musil, Ph.D..

Odborné články

Články a studie

- Jak způsobem se v daném oboru píše

Jaké přístroje se používají

Jak se měří / získávají data

- Jak se aplikuje vybraná metoda
- Jak se interpretují výsledky
- Jaké jsou výhody / nevýhody

NTK

50°6'14.083"N, 14°23'26.365"E

Národní technická knihovna
National Library of Technology



Acoustic performance of a semi-closed noise barrier installed on a high-speed railway bridge: Measurement and analysis considering actual service conditions

Xun Zhang^{a,b,*}, Rui Liu^a, Zhiyang Cao^a, Xiyang Wang^a, Xiaozhen Li^{a,b,*}

^aDepartment of Bridge Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China

^bMOE Key Laboratory of High-speed Railway Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China

ARTICLE INFO

Article history:

Received 8 October 2018

Received in revised form 10 December 2018

Accepted 13 February 2019

Available online 14 February 2019

Keywords:

High-speed railway
Semi-closed noise barrier
Acoustic performance
Field measurements
Modeling

ABSTRACT

Noise barriers are regarded as the most efficient way to mitigate high-speed railway (HSR) noise. To enhance their performance, the present paper introduces a novel type of noise barrier, namely a semi-closed noise barrier (SCNB). The service conditions of the SCNB are much more complicated than those of a traditional vertical barrier because of train draft pressure and vibration waves transmitted from the bridge deck. Although these issues could worsen the acoustic performance of the SCNB, they are yet to be studied in depth. In this study, the acoustic performance of the SCNB considering actual service conditions was investigated based on field measurements and numerical simulations. Special attention was focused on the noise reduction effect and the noise propagation pathways. The results show that the studied SCNB can perform better than the existing 3.15-m-high vertical noise barriers considering actual service conditions, with an additional attenuation of close to 6 dB(A). The structural noise associated with the SCNB vibrations contributes little to the overall noise, and the transmitted noise is the main acoustic source. A 1.0-mm-wide and 2.0-m-long slit between neighboring element panels can appear in the SCNB because of the train draft pressure and vibration waves transmitted from the bridge deck. The developed prediction method is fully adequate for checking the acoustic performance of the SCNB considering its actual service state. Results of the numerical analyses are quantitatively stated for the purpose of durability evaluation of the SCNB on acoustic performance.

© 2019 Elsevier Ltd. All rights reserved.

1. Introduction

At the end of December 2017, China had 25,000 km of high-speed railway (HSR), accounting for roughly two-thirds of the world's total [1]. With the rapid development of HSR in China, the side effects of vibration and noise have received growing attention of late [2–4]. The main contributions to noise generated outside a travelling high-speed train are pantograph noise, aerodynamic noise from the train body, noise from wheel–rail interactions, and traction noise [5]. Like other countries, China always uses noise barriers to mitigate noise pollution in densely populated areas. The most common HSR noise barrier in China is the traditional vertical type, with heights of 2.15–3.15 m. However, the practical experience is that such barriers have limited success

in attenuating noise [6–8], especially regarding high-rise residential buildings; often, the noise is hardly attenuated at all, leading to many complaints and disputes. Therefore, there is an increasingly urgent need to develop new types of noise barrier that afford acoustic advantages over the traditional vertical ones.

Traditional barrier designs have been modified in many ways to improve their acoustic efficiency, such as making them taller, introducing sound-absorbing materials, and varying their cross-sectional profiles. The simplest way to improve a barrier's performance is to increase its height, typically from 2–3 m to 6 m or even higher. However, aesthetic, cost, and safety issues usually restrict the barrier height [9,10]. Meanwhile, some absorbing materials have been added to noise barriers (e.g., glass wool, foamed aluminum), but the physical limitations of such materials mean that the improvement in noise attenuation is limited [11]. Finally, most modifications of barrier designs have involved barrier tops, resulting in T-shaped, L-shaped, and Y-shaped barriers, as well as arrow, cylindrical, multiple, and other complicated edge configurations [12–15].

* Corresponding authors at: Department of Bridge Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China.

E-mail addresses: zhouxun@swjtu.edu.cn (X. Zhang), xzli@swjtu.edu.cn (X. Li).

<https://doi.org/10.1016/j.measurement.2019.02.030>
0263-2241/© 2019 Elsevier Ltd. All rights reserved.

ZHANG, Xun, et al. Acoustic performance of a semi-closed noise barrier installed on a high-speed railway bridge: Measurement and analysis considering actual service conditions. *Measurement*, 2019, 138: 386-399. Dostupné z: <https://doi.org/10.1016/j.measurement.2019.02.030>

Přehledové články

- Přehled existujících studií, které někdo místo mě prostudoval a udělal „výcuc“
- Aktuální stav vědění (state-of-the-art)
- Trendy
- Seznam použitých zdrojů

- *Vyhledávací dotaz:*

"noise barrier" AND railway AND

(review OR meta-analysis OR meta-research)

IJR International Journal of Railway
Vol. 12, No. 1 / March 2019, pp. 1-9

The Korean Society for Railway

A Review of Mitigation Measures for Reducing Railway Rolling Noise from an Infrastructure Point of View

Jin Young Yoon* and Sukhoon Pyo†

Abstract

Since increased demands for railway speed and capacity have caused an inevitable increase in railway noise, the noise and vibration pollution for residents living near railway lines are becoming major social problems. Therefore, noise reduction activities are essential to ensure that railways can be recognized as one of the most environmentally friendly means of transportation and to protect people's health. Rolling noise is the main source of noise at speeds below approximately 250 km/h, after traction noise and aerodynamic noise, and infrastructure measures could be effective to abate the rolling noise. This review paper covers various approaches to mitigate rolling noise, focusing on mitigation measures from the perspective of infrastructure. These include noise propagation reduction methods, such as noise barriers, the development and application of sound absorbing materials, such as sound absorbing blocks using porous concrete, and rail vibration and noise control methods using rail dampers and rail pads. It can be concluded, based on the literature review, that the most effective noise control measures are those that mitigate noise at or near the source.

Keywords: Railway noise, Rolling noise, Noise barriers, Sound absorbing concrete, Rail dampers

YOON, Jin Young; PYO, Sukhoon. A Review of Mitigation Measures for Reducing Railway Rolling Noise from an Infrastructure Point of View. *International Journal of Railway*, 2019, 12.1: 1-9. [cit. 2020-05-19]. Dostupné z: [http://www.ijr.or.kr/On_line/admin/files/\[01-09\]-19-002.pdf](http://www.ijr.or.kr/On_line/admin/files/[01-09]-19-002.pdf)

Jak se pozná spolehlivý zdroj?

Odpovědnost
Důležitost
Přesnost
Aktuálnost
Důvod

filtr O.D.P.A.D.u

ODPOVĚDNOST	DŮLEŽITOST	PŘESNOST	AKTUÁLNOST	DŮVOD
Autor a zdroj	Vhodnost/relevance Odpovídající úroveň	Věřohodnost Pravdivost textu	Kdy byla data publikována?	Jaký je účel informace?
Uvedeno spolehlivě?	Hodí se k mému tématu?	Mohou jiné zdroje potvrdit pravdivost informace?	Aktualizace zdroje	Je záměr autora jasný nebo skrytý?
Oficiální zdroj? .edu, .org, .gov	Odpovídá na mé otázky?	Odkud informace pocházejí	Jak moc aktuální data a informace potřebuji?	Je názor autora objektivní nebo zaujatý?
Je autor způsobilý pro publikaci v oboru?	Kdo je zamýšlený příjemce?	Je podpořen důkazy?	Stárnutí oborů	Jedná se o názor nebo fakt?

Tipy a doporučení

Drobnosti, které mi mohou usnadnit život

- Budu vybíravý/á, nečtu všechno (název – abstrakt – závěr)
- Zdroje zásadní pro mou práci čtu pomalu a pozorně

Čtu s cílem (zdroje nerelevantní pro mou práci odložím na později, Ctrl+F)

- Organizuji své zdroje (nezešílím)
- Dělán si poznámky (nebudu se muset vracet)
 - čím konkrétně je pro mě zdroj užitečný (myšlenka, postup, srovnání...)
 - v jaké části práce ho použiju
 - informace o zdroji, citace
 - psané / elektronické poznámky (text. editor, EverNote)



Praktická ukázka práce s literaturou.

Musím se řídit pokyny mé školy a vedoucího práce!

Organizace zdrojů

Citační manažery

- Automatické stahování citací
- Organizace stažených článků
- Generování citací
- Stažení a práce s plnými texty

Zotero

CitacePRO

Mendeley

JabRef (skvělá integrace s LaTeX)

EndNote (předplacené pro studenty VŠCHT)

Citavi (předplacené pro studenty ČVUT)

The screenshot shows the Zotero citation manager interface. On the left is a sidebar with a folder tree including 'My Library', 'Book Reviews', 'Colonial Medicine', 'Dissertation', 'Science and Empire', 'Teaching', 'Mapping', 'Open Access', 'Text Mining', 'Visualization', 'My Publications', 'Duplicate Items', and 'Trash'. The main area displays a list of references with columns for Title, Creator, and Year. The selected reference is 'Circulation of Medicine in the Early Modern Atlantic World' by Cook and Walker (2013). On the right, the 'Info' tab is active, showing details for the selected item, including its title, author (Cook, Harold J.), abstract, and publication information (Social History of Medicine, Volume 26, Issue 3, pages 337-351, dated 2013/08/01).

Více v průvodci NTK Citační manažery

Kde hledat pomoc

Konzultace

- Vyhledávání a hodnocení informací
- Citování
- Struktura práce
- Individuální přístup
- Online

Online návody a vzorové SŠ práce

Moodle NTK – prezentace a záznamy z workshopů a webinářů NTK

STEMskiller – rozcestník volně dostupných online návodů pro začínající výzkumníky (v angličtině)



jana.ivanegova@techlib.cz

kristina.millerova@techlib.cz